Sistema de gobierno

SISTEMA DE GOBIERNO		STEERING SYSTEM		SISTEMA DI GUIDA	
HÉLICE DE PROA	10	BOW THRUSTER	10	ELICA DI PRUA	10
CABLES MANDOS	12	CONTROL CABLES	12	CAVI COMANDO	12
DIRECCIÓN MECÁNICA	15	STEERING SYSTEM	15	TIMONERIA MECCANICA	15
DIRECCIÓN HIDRÁULICA	17	HYDRAULIC STEERING	17	TIMONERIA IDRAULICA	17
MANDO ELECTRÓNICO	21	ELECTRONIC CONTROL	21	COMANDO ELETTRONICO	21
MANDO MECÁNICO	24	MECHANICAL CONTROL	24	COMANDO MECANICO	24
VOLANTES Y RUEDAS DE TIMÓN	30	STEERING WHEELS	30	VOLANTI E TIMONI	30
ALETAS ESTABILIZADORAS	33	FLAPS	33	ALETTE STABILIZZATRICI	33
FLAPS ELÉCTRICOS	34	ELECTRIC TRIM TAB	34	FLAPS ELETTRICI	34
FLAPS ELECTROHIDRÁULICOS	36	HYDRAULIC FLAPS	36	FLAPS ELETTROIDRAULICI	36
FLAPS MANUALES	38	MANUAL FLAPS	38	FLAPS MANUALE	38
POWER TRIM-LIFT	39	POWER TRIM-LIFT	39	POWER TRIM-LIFT	39
ACCESORIOS	41	ACCESSORIES	41	ACCESSORI	41

Medida	Measures	Dimensione
Unidades x bolsa	Units x bag	Unità x borsa
Unidades x blister	Units x skinpack	Unità x blister
Caja	Box	Scatola

Eslora	Boat length	Lunghezza imbarcacione
Peso	Weigth	Peso
Hélice	Propeller	Elica
Tubo Manguera	Tube	Tubo

Electicidad	Electricity	Elettricità
Capacidad	Capacity	Capacità
Motor	Motor	Motore
Presión	Presure	Presione

HÉLICE DE PROA • BOW THRUSTER • ELICHE DI PRUA

HÉLICES DE PROA
BOW THRUSTER
ELICHE DI PRUA

thrustems

NUESTROS PRODUCTOS SON SINÓNIMO DE ALTA CALIDAD, FIABILIDAD Y RENDIMIENTO EXCEPCIONAL

Nuestras hélices de proa ThrustEMS, especialmente cuando se usan junto con un propulsor de popa ThrustEMS, resultan inmejorables cuando amarre o salga del puerto deportivo.
Tomar el control total de su barco al intentar atracar en los amarres, cada vez más pequeños o en un muelle congestionado con poco espacio de maniobra, ya no es un problema.
Independientemente de las duras condiciones ambientales, como el fuerte viento lateral y las intensas corrientes de agua, nuestra gama de productos ThrustEMS está diseñados para proporcionar el apoyo necesario para la dirección y maniobrabilidad.

OUR PRODUCTS ARE SYNONYMOUS FOR HIGH QUALITY, RELIABILITY & OUTSTANDING PERFORMANCE

ThrustEMS envisions our understanding of the complete and ultimately reliable Electrical Maneuvering System (hence the abbreviation).
Our ThrustEMS bow thrusters, especially when used together with a ThrustEMS stern thruster, prove invaluable when mooring or leaving the marina.
Taking full control of your boat when trying to berth in the ever tinier marina boxes or in a congested dock with little maneuvering space available is no longer a troublesome experience.
Regardless of harsh environmental conditions, such as strong side wind and severe water currents, our ThrustEMS product range is there to provide the required steering and maneuvering support.

I NOSTRI PRODOTTI SONO SINONIMO DI ALTA QUALITÀ, AFFIDABILITÀ E PRESTAZIONI ECCEZIONALI

Le nostre eliche di prua ThrustEMS, specialmente se utilizzate in combinazione con un propulsore di poppa ThrustEMS, sono imbattibili quando si attracca o quando si lascia il porto.
Prendere il pieno controllo della vostra barca durante il tentativo di attracco al porto turistico con box sempre più piccoli o in un molo affollato con poco spazio di manovra non è più un problema.
Indipendentemente dalle condizioni ambientali difficili, come forti venti laterali o correnti di acqua, la nostra gamma di prodotti ThrustEMS è progettata per fornire il supporto necessario per la guida e la manovrabilità.

GS64001
GS64002
GS64003

GS64004
GS64005
GS64006
GS64007

GS64008
GS64009
GS64010
GS64011
GS64012
GS64013

STANDARD
Hélice de proa eléctrica
3 minutos de trabajo continuo.

STANDARD
Electric bow thrusters.
3 minutes continuous operation

STANDARD
Elica di prua elettrica.
3 minuti di lavoro continuo.

REF	Modelo / Model / Modello			kW	KG		ø	Fuerza de empuje / Thrust force / Forza di spinta
GS64001	S40	12V	6.5 - 10 m	2.2 kW	11,40 kg	(1) Single 6-blade	125 mm	40 kgf 10.5V
GS64002	S55	12V	8.5 - 12.5 m	3.0 kW	18,06 kg	(1) Single 6-blade	150 mm	60 kgf 10.5V
GS64003	S80	12V	8.5 - 13 m	3.0 kW	18,50 kg	(1) Single 6-blade	185 mm	80 kgf 10.5V
GS64004	S90	12V	10.5 - 16 m	4.4 kW	18,90 kg	(2) Twin 6-blade	185 mm	90 kgf 10.5V
GS64005	S90	24V	12 - 16 m	4.7 kW	19,50 kg	(2) Twin 6-blade	185 mm	90 kgf 10.5V
GS64006	S100	12V	12 - 18 m	5.7 kW	27,34 kg	(2) Twin 6-blade	185 mm	100 kgf 10.5V
GS64007	S100	24V	12 - 18 m	5.7 kW	27,34 kg	(2) Twin 6-blade	185 mm	100 kgf 10.5V

PERFORMANCE
Hélice de proa eléctrica.
12 minutos de trabajo continuo.

PERFORMANCE
Electric bow thrusters.
12 minutes continuous operation.

PERFORMANCE
Elica di prua elettrica.
12 minuti di lavoro continuo.

REF	Modelo / Model / Modello			kW	KG		ø	Fuerza de empuje / Thrust force / Forza di spinta
GS64008	P60	12V	8.5 - 13 m	3.0 kW	20,30 kg	(1) Single 6-blade	150 mm	60 kgf 10.5V
GS64009	P90	12V	12 - 16 m	4.0 kW	30 kg	(2) Twin 6-blade	185 mm	90 kgf 10.5V
GS64010	P90	24V	12 - 16 m	4.0 kW	30 kg	(2) Twin 6-blade	185 mm	90 kgf 10.5V
GS64040	P100	12V	10.5 - 16 m	6.3 kW	30 kg	(2) Twin 6-blade	185 mm	100 kgf 10.5V
GS64011	P120	24V	14 - 20 m	6.5 kW	32 kg	(2) Twin 6-blade	185 mm	120 kgf 10.5V
GS64012	P140	24V	14 - 20 m	6.5 kW	34 kg	(2) Twin 6-blade	250 mm	140 kgf 10.5V
GS64013	P160	24V	14 - 20 m	6.5 kW	36 kg	(2) Twin 6-blade	250 mm	160 kgf 10.5V

ACCESORIOS Y RECAMBIOS PARA HÉLICES DE PROA
ACCESSORIES AND SPARE PARTS FOR BOW THRUSTER
ACCESSORI E RIPARAZIONES PER ELICHE DI PRUA

thrustems

Modelo Model Modello	Ánodo Anode Anodo	KIT HÉLICE DE PROA (1 Hélice + arandela + tuerca) BOW THRUSTER KIT (1 propeller + washer + nut) KIT ELICA DI PRUA (1 elica + rondella + dado)
S40	GS64055	GS64054
S55	GS64050 + GS64051	GS64052
S80	GS64050 + GS64051	GS64053
S90 P90 S100 P100	GS64051	GS64053

GS64055

GS64050

GS64051

GS64054

GS64052

GS64053

GS64023-34

GS64019-22

REF				
GS64023				125 mm x 1 m
GS64024				125 mm x 1,5 m
GS64025				125 mm x 2 m
GS64026				125 mm x 3 m
GS64027				150 mm x 1 m
GS64028	Túnel	Tunnel	Tunnel	150 mm x 1,5 m
GS64029				150 mm x 2 m
GS64030				150 mm x 3 m
GS64031				185 mm x 1 m
GS64032				185 mm x 1,5 m
GS64033				185 mm x 2 m
GS64034				185 mm x 3 m
GS64019				7 m
GS64020	Cable de conexión	Connection cable	Cavo di collegamento	10 m
GS64021	hélice a panel	panel to propeller	pannello di eliche	15 m
GS64022				20 m
GS64018	Cable de conexión de 2 hélices a panel	Connection cable 2 panel propellers	Cavo di collegamento pannello di 2 eliche	
GS64014	Panel táctil	Touch panel	Pannello di tocco	
GS64016	Panel táctil Luxe	Touch panel Luxe	Pannello di tocco Luxe	
GS64017	Joystick panel Luxe	Joystick panel Luxe	Joystick pannello Luxe	

GS64014

GS64016

GS64017

CABLES DE MANDO • CONTROL CABLES • CAVI COMANDO

CABLES DE MANDO 3300S
ENGINE CONTROL CABLES 3300S
CAVI COMANDO 3300S

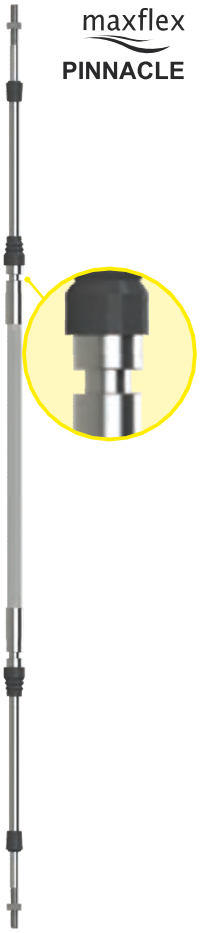
Con doble funda para mejor eficiencia de trabajo
Recorrido trabajo: 76 mm.
Rosca 10-32"

Double coating for maximum efficiency.
Travel 3"
Threaded 10-32"

Con doppia guaina per una miglior efficienza di lavoro.
Allungamento: 76 mm
Filetto 10.32"

REF	
PRE6300S05	5' / 1,50 m
PRE6300S06	6' / 1,80 m
PRE6300S07	7' / 2,10 m
PRE6300S08	8' / 2,45 m
PRE6300S09	9' / 2,75 m
PRE6300S10	10' / 3,05 m
PRE6300S11	11' / 3,35 m
PRE6300S12	12' / 3,65 m
PRE6300S13	13' / 3,95 m
PRE6300S14	14' / 4,25 m
PRE6300S15	15' / 4,60 m
PRE6300S16	16' / 4,90 m
PRE6300S17	17' / 5,20 m
PRE6300S18	18' / 5,50 m
PRE6300S19	19' / 5,80 m
PRE6300S20	20' / 6,10 m
PRE6300S21	21' / 6,40 m
PRE6300S22	22' / 6,70 m
PRE6300S23	23' / 7,00 m
PRE6300S24	24' / 7,30 m
PRE6300S25	25' / 7,60 m
PRE6300S26	26' / 7,90 m
PRE6300S27	27' / 8,25 m
PRE6300S28	28' / 8,55 m
PRE6300S29	29' / 8,85 m
PRE6300S30	30' / 9,15 m
PRE6300S31	31' / 9,50 m
PRE6300S32	32' / 9,75 m
PRE6300S33	33' / 10,00 m
PRE6300S34	34' / 10,35 m
PRE6300S35	35' / 10,65 m
PRE6300S36	36' / 11,00 m
PRE6300S38	38' / 11,50 m
PRE6300S40	40' / 12,10 m
PRE6300S42	42' / 12,70 m
PRE6300S44	44' / 13,30 m
PRE6300S46	46' / 14,00 m
PRE6300S48	48' / 14,50 m
PRE6300S50	50' / 15,00 m

maxflex
PINNACLE

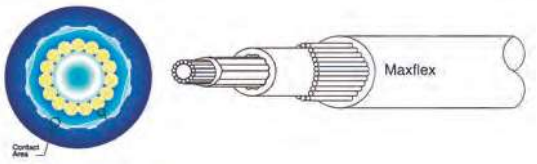


CABLES DE MANDO 3300C
ENGINE CONTROL CABLES 3300C
CAVI COMANDO 3300C

Recorrido trabajo: 76 mm.
Rosca 10-32"

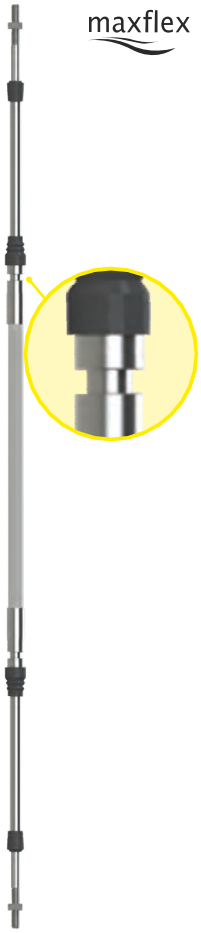
Travel 3"
Threaded 10-32"

Allungamento 76 mm
Filetto 10-32"



REF	
PRE3300C05	5' / 1,50 m
PRE3300C06	6' / 1,80 m
PRE3300C07	7' / 2,10 m
PRE3300C08	8' / 2,45 m
PRE3300C09	9' / 2,75 m
PRE3300C10	10' / 3,05 m
PRE3300C11	11' / 3,35 m
PRE3300C12	12' / 3,65 m
PRE3300C13	13' / 3,95 m
PRE3300C14	14' / 4,25 m
PRE3300C15	15' / 4,60 m
PRE3300C16	16' / 4,90 m
PRE3300C17	17' / 5,20 m
PRE3300C18	18' / 5,50 m
PRE3300C19	19' / 5,80 m
PRE3300C20	20' / 6,10 m
PRE3300C21	21' / 6,40 m
PRE3300C22	22' / 6,70 m
PRE3300C23	23' / 7,00 m
PRE3300C24	24' / 7,30 m
PRE3300C25	25' / 7,60 m
PRE3300C26	26' / 7,90 m
PRE3300C27	27' / 8,25 m
PRE3300C28	28' / 8,55 m
PRE3300C29	29' / 8,85 m
PRE3300C30	30' / 9,15 m
PRE3300C31	31' / 9,50 m
PRE3300C32	32' / 9,75 m
PRE3300C33	33' / 10,00 m
PRE3300C34	34' / 10,35 m
PRE3300C35	35' / 10,65 m
PRE3300C36	36' / 11,00 m
PRE3300C38	38' / 11,50 m
PRE3300C40	40' / 12,10 m
PRE3300C42	42' / 12,70 m
PRE3300C44	44' / 13,30 m
PRE3300C46	46' / 14,00 m
PRE3300C48	48' / 14,50 m
PRE3300C50	50' / 15,00 m

maxflex



KITS ADAPTADORES DE CABLES 3300C
ADAPTERS KIT FOR CABLES 3300C
KIT ADATTATORI CAVI 3300C

REF		
PRE30190	Fueraborda MERCURY Outboard MERCURY Fuoribordo MERCURY	1

REF		
PRE30172	Fueraborda JOHNSON / EVINRUDE Outboard JOHNSON / EVINRUDE Fuoribordo JOHNSON / EVINRUDE	1

REF		
PRE30212	MERCRUISER	1

REF		
PRE30493	Para mandos OMC For engine control OMC Per comandi OMC	1

REF		
PRE30107	Para mandos MERCURY / MERCRUISER For engine control MERCURY / MERCRUISER Per comandi MERCURY / MERCRUISER	1

REF		
PRE30055	Para colas OMC For sterndrive OMC Per piedi OMC	1

ACCESORIOS PARA CABLES DE MANDO
ACCESSORIES FOR CONTROL CABLES
ACCESSORI CAVI COMANDI

PRETECH Cable and Controls

REF				
PRE331125	Horquilla	Fork	Forcella	1
PRE31799	Rótula	Ball joint	Snodo	1
PRE308650	Pivote	Pivot	Perno	1
PRE332010	Abrazadera	Clamp	Ferma cavo	1
PRE331538	Platina	Shim	Piastrina	1
PRE331980	Terminal ojo	Terminale eye	Terminale cavo	1
PRE336174	Fijador 1 cable	Stop collar	Fissatore 1 cavo	1
PRE215154	Fijador 2 cable	Stop collar	Fissatore2 cavi	1
PRE31916	Tirador SD para cable de paro y otros usos	SD control Handle for throttle, choke, stop, etc.	Tirante SD Tirante per cavi e altri usi	1
PRE31917	Soporte angular para tirador SD	Mounting bracket for SD control	Supporto per tirante SD	1

PRE308650

PRE332010

PRE331538

PRE331980

PRE336174

PRE215154

PRE331125

PRE31799

PRE31916

PRE31917

CABLES DE MANDO KM
ENGINE CONTROL CABLE KM
CAVO COMANDO KM

Mercury, Mercruiser, Mariner

REF	
PREKM63706	6'/ 1,80 m
PREKM63707	7'/ 2,10 m
PREKM63708	8'/ 2,45 m
PREKM63709	9'/ 2,75 m
PREKM63710	10'/ 3,05 m
PREKM63711	11'/ 3,35 m
PREKM63712	12'/ 3,65 m
PREKM63713	13'/ 3,95 m
PREKM63714	14'/ 4,25 m
PREKM63715	15'/ 4,60 m
PREKM63716	16'/ 4,90 m
PREKM63717	17'/ 5,20 m
PREKM63718	18'/ 5,50 m
PREKM63719	19'/ 5,80 m
PREKM63720	20'/ 6,10 m
PREKM63721	21'/ 6,40 m
PREKM63722	22'/ 6,70 m
PREKM63723	23'/ 7,00 m
PREKM63724	24'/ 7,30 m

CABLES DE MANDO GEN II
ENGINE CONTROL CABLE GEN II
CAVO COMANDO GEN II

Mercury 4000 / 4500 GEN II PLATINUM

REF	
PRE53006	6'/ 1,80 m
PRE53007	7'/ 2,10 m
PRE53008	8'/ 2,45 m
PRE53009	9'/ 2,75 m
PRE53010	10'/ 3,05 m
PRE53011	11'/ 3,35 m
PRE53012	12'/ 3,65 m
PRE53013	13'/ 3,95 m
PRE53014	14'/ 4,25 m
PRE53015	15'/ 4,60 m
PRE53016	16'/ 4,90 m
PRE53017	17'/ 5,20 m
PRE53018	18'/ 5,50 m
PRE53019	19'/ 5,80 m
PRE53020	20'/ 6,10 m
PRE53021	21'/ 6,40 m
PRE53022	22'/ 6,70 m
PRE53023	23'/ 7,00 m
PRE53024	24'/ 7,30 m

CABLES DE MANDO MC
ENGINE CONTROL CABLE MC
CAVO COMANDO MC

OMC, Johnson / Evinrude (1979+)

REF	
PREMC30506	6'/ 1,80 m
PREMC30507	7'/ 2,10 m
PREMC30508	8'/ 2,45 m
PREMC30509	9'/ 2,75 m
PREMC30510	10'/ 3,05 m
PREMC30511	11'/ 3,35 m
PREMC30512	12'/ 3,65 m
PREMC30513	13'/ 3,95 m
PREMC30514	14'/ 4,25 m
PREMC30515	15'/ 4,60 m
PREMC30516	16'/ 4,90 m
PREMC30517	17'/ 5,20 m
PREMC30518	18'/ 5,50 m
PREMC30519	19'/ 5,80 m
PREMC30520	20'/ 6,10 m
PREMC30521	21'/ 6,40 m
PREMC30522	22'/ 6,70 m
PREMC30523	23'/ 7,00 m
PREMC30524	24'/ 7,30 m

CABLES DE MANDO 4300C
ENGINE CONTROL CABLE 4300C
CAVO COMANDO 4300C

Para trabajos pesados. Heavy Duty. Per lavori pesanti
Recorrido trabajo: 76 mm. Travel 3" Allungamento 7,6cm
Rosca 1/4-28" Threaded 1/4-28" Filetto 1/4-28"

REF	
PRE6500C05	5' / 1,50 m
PRE6500C06	6' / 1,80 m
PRE6500C07	7' / 2,10 m
PRE6500C08	8' / 2,45 m
PRE6500C09	9' / 2,75 m
PRE6500C10	10' / 3,05 m
PRE6500C12	12' / 3,65 m
PRE6500C14	14' / 4,25 m
PRE6500C16	16' / 4,90 m
PRE6500C18	18' / 5,50 m
PRE6500C19	19' / 5,80 m
PRE6500C21	21' / 6,40 m
PRE6500C23	23' / 7,00 m
PRE6500C25	25' / 7,60 m
PRE6500C27	27' / 8,25 m
PRE6500C29	29' / 8,85 m
PRE6500C31	31' / 9,50 m
PRE6500C33	33' / 10,00 m
PRE6500C35	35' / 10,65 m
PRE6500C37	37' / 11,28 m
PRE6500C39	39' / 11,89 m
PRE6500C41	41' / 12,56 m
PRE6500C43	43' / 13,11 m
PRE6500C45	45' / 13,71 m
PRE6500C47	47' / 14,33 m

CABLES DE STOP
UTILITY CABLE
CAVO DI STOP

REF	
PRE31507	7'/ 2,10 m
PRE31508	8'/ 2,45 m
PRE31509	9'/ 2,75 m
PRE31510	10'/ 3,05 m
PRE31511	11'/ 3,35 m
PRE31512	12'/ 3,65 m
PRE31513	13'/ 3,95 m
PRE31514	14'/ 4,25 m
PRE31515	15'/ 4,60 m
PRE31516	16'/ 4,90 m

CAJA DE DIRECCIÓN AJUSTABLE ZTS
ZTS ROTARY SINGLE HELM
TIMONERIA ZTS

Con mecanismo antiretorno.
Elimina el «feedback» de la hélice.
Nº vueltas babor-estribor: 3,8.
Para utilizar con cables **3000 SS.**
Reemplaza **Teleflex-Morse® NFB Safe-T II, NFB 4.2, T73BRFC**

Zero torque steering rotary helm.
Eliminates prop feedback load.
Precise response of 3.8 turns lock-to-lock.
For use with the steering cables **3000 SS.**
Replaces **Teleflex-Morse® NFB Safe-T II, NFB 4.2, T73BRFC**

Timoneria con meccanismo anti-ritorno.
Elimina il feedback delle eliche.
N° giri destra e sinistra: 3,8.
Da utilizzare con cavi: 3000 SS.
Rimpiazza **Teleflex-Morse®NFB Safe-T II, NFB 4.2, T73BRFC**

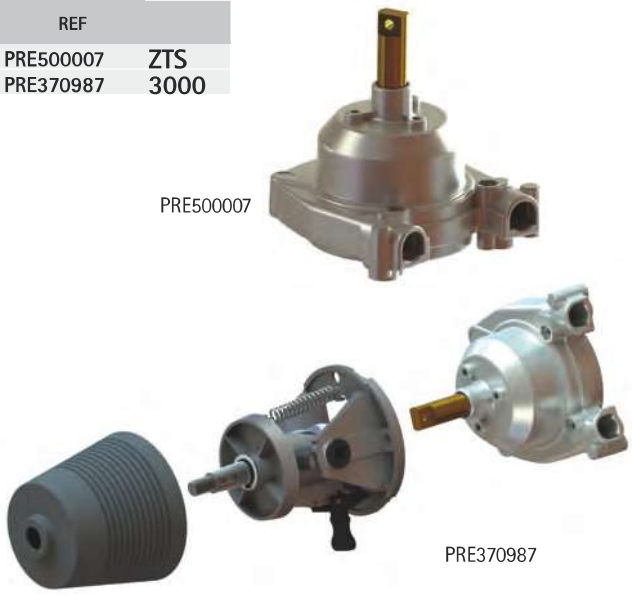
REF			
PRE500010	Caja de dirección	Helm	Timoneria
PRE500012	Ménsula de montaje 90º	Bezel kit 90º	Coprimozzo 90°
PRE500014	Ménsula de montaje 20º	Bezel kit 20º	Coprimozzo 20°

Caja de dirección con sistema de ángulo ajustable hasta 40º.
Se acomoda la postura de conducción más idónea para el piloto.

Tilt rotary steering system to use with the steering cables 3000 SS.
With full 40 degree range of motion.

Timoneria con sistema di angolo fino a 40°.
Si può impostare la posizione più idonea di guida per il pilota.

REF	
PRE500007	ZTS
PRE370987	3000



DIRECCIÓN MECÁNICA LT
STEERING SYSTEM LT
TIMONERIA MECCANICA LT

Compuesto por 1 caja operadora, 1 cable de dirección según las medidas indicadas y un bisel de montaje de 90º.
Para embarcaciones de **hasta 5,5 m, fueraborda** de hasta **55 hp.**
Radio mínimo curvatura del cable 360º.
Carrera del cable 230 mm con 2,5 vueltas de volante

Rotary steering system: Helm, Steering cable and 90º bezel.
Can be used on boats up to **18 ft** in length with engines up to **55 hp**
2,5 turns lock to lock.
Travel 230 mm.

Composto da una timoneria, 1 cavo timoneria secondo le dimensioni indicate e una piastra da 90°.
Per imbarcazioni fino a **5,5m, fuoribordo** fino a **55hp.**
Raggio minimo curvatura del cavo 360°.
Corsa cavo 230mm con 2,5 giri del volante.

REF	
PRE208005	5'/ 1,50 m
PRE208006	6'/ 1,80 m
PRE208007	7'/ 2,10 m
PRE208008	8'/ 2,45 m
PRE208009	9'/ 2,75 m
PRE208010	10'/ 3,05 m

REF	
PRE208011	11'/ 3,35 m
PRE208012	12'/ 3,65 m
PRE208013	13'/ 3,95 m
PRE208014	14'/ 4,25 m
PRE208015	15'/ 4,60 m
PRE208016	16'/ 4,90 m

steerflex

DIRECCIÓN MECÁNICA 3000 SS
STEERING SYSTEM 3000 SS
TIMONERIA MECCANICA 3000 SS

Compuesto por 1 caja operadora, 1 cable de dirección fabricado en acero inox según medidas indicadas y un bisel de montaje de 90º.
Para embarcaciones de **hasta 8 m** con un esfuerzo máximo de 140 kg en el punto de unión.
Puede montarse en cualquier posición con movimientos de 90º.
Radio mínimo curvatura del cable 200 mm.
Carrera del cable 230 mm con 3,6 vueltas de volante
Reemplaza Teleflex-Morse® Safe-T QC, Safe-T, Uflex T71FC

Rotary steering system: Helm, Stainless Steel Cable and 90º Bezel.
Can be used on boats up to **25 ft** in length.
Stainless steel inner cable with spring stainless steel enclosure coil.
Maximun working load: 300 lb at the tiller arm.
Three turns lock to lock.
Travel 230 mm.
Replaces Teleflex-Morse® Safe-T QC, Safe-T, Uflex T71FC

Composto da una timoneria, 1 cavo timoneria in acciaio inox, secondo le misure richieste e una piastra di montaggio di 90°.
Per imbarcazioni fino a **8m** con uno sforzo massimo di 140kg nel punto di unione.
Si può montare in qualunque posizione con un movimento di 90°.
Raggio minimo curvatura 200mm.
Corsa del cavo 230mm con 3,6 giri del volante.
Rimpiazza **Teleflex-Morse® Safe-T QC, Safe-T, Uflex T71FC**

REF	
PRE315008	8' / 2,45 m
PRE315009	9' / 2,75 m
PRE315010	10' / 3,05 m
PRE315011	11' / 3,35 m
PRE315012	12' / 3,65 m
PRE315013	13' / 3,95 m
PRE315014	14' / 4,25 m

REF	
PRE315015	15' / 4,60 m
PRE315016	16' / 4,90 m
PRE315017	17' / 5,20 m
PRE315018	18' / 5,50 m
PRE315019	19' / 5,80 m
PRE315020	20' / 6,10 m

steerflex

CABLES DE DIRECCIÓN 3000 SS DE ACERO INOX
STEERING CABLE 3000 SS STAINLESS STEEL
CAVO TIMONERIA 3000 SS ACCIAIO INOX

REF	
PRE550008	8'/ 2,45 m
PRE550009	9'/ 2,75 m
PRE550010	10'/ 3,05 m
PRE550011	11'/ 3,35 m
PRE550012	12'/ 3,65 m
PRE550013	13'/ 3,95 m
PRE550014	14'/ 4,25 m
PRE550015	15'/ 4,60 m
PRE550016	16'/ 4,90 m
PRE550017	17' / 5,20 m

REF	
PRE550018	18' / 5,50 m
PRE550019	19' / 5,80 m
PRE550020	20' / 6,10 m
PRE550021	21' / 6,40 m
PRE550022	22' / 6,70 m
PRE550023	23' / 7,00 m
PRE550024	24' / 7,30 m
PRE550025	25' / 7,60 m
PRE550026	26' / 7,90 m

steerflex

CABLES DE DIRECCIÓN LT
LT STEERING CABLE
CAVO DI TIMONERIA LT

REF	
PRE250005	5'/ 1,50 m
PRE250006	6'/ 1,80 m
PRE250007	7'/ 2,10 m
PRE250008	8'/ 2,45 m
PRE250009	9'/ 2,75 m
PRE250010	10'/ 3,05 m

REF	
PRE250011	11'/ 3,35 m
PRE250012	12'/ 3,65 m
PRE250013	13'/ 3,95 m
PRE250014	14'/ 4,25 m
PRE250015	15'/ 4,60 m
PRE250016	16'/ 4,90 m

CABLES DE DIRECCIÓN MEGA-UR
MEGA-UR STEERING CABLE
CAVO TIMONERIA MEGA-UR

Reemplaza Ultraflex T71FC, T72FC, T73NR FC, T81FC, T82FC, T83NR FC. Teleflex Safe-T QC, NFB 4.2, NFB Safe-T II

Replace Ultraflex and Teleflex cables.

Rimpiazzano i cavi Ultraflex e i cavi Teleflex.

REF	
PRE509007	7'/ 2,14 m
PRE509008	8'/ 2,45 m
PRE509009	9'/ 2,75 m
PRE509010	10'/ 3,05 m
PRE509011	11'/ 3,35 m
PRE509012	12'/ 3,65 m
PRE509013	13'/ 3,95 m

REF	
PRE509014	14'/ 4,25 m
PRE509015	15'/ 4,60 m
PRE509016	16'/ 4,90 m
PRE509017	17' / 5,20 m
PRE509018	18' / 5,50 m
PRE509019	19' / 5,80 m
PRE509020	20' / 6,10 m

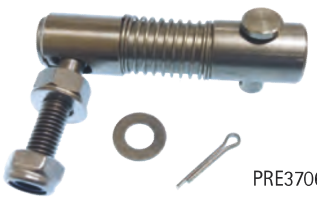
steerflex

ACCESORIOS DIRECCIÓN MECÁNICA
ACCESSORIES FOR STEERING SYSTEM
ACCESSORI PER TIMONERIA MECCANICA

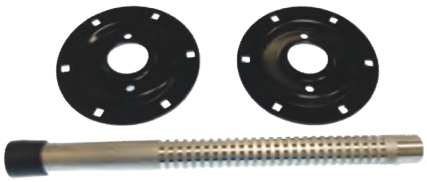
REF				
PRE370618	Cardan de unión del cable de dirección al motor.	Swivel joint for steering cables.	Per unire cavi timoneria al motore.	1
PRE370046	Soporte para cable de dirección. Para montaje en el espejo de popa	Bracket kit for inboard transom steering mount.	Supporto per cavi timoneria. Per il montaggio nello specchio di poppa.	1
PRE370613	Soporte para cable de dirección. Para montaje estanco en los laterales de la embarcación. Regulable.	Bracket kit for inboard side splashwell steering mount.	Suppporto per cavi timoneria. Montaggio della flangia ai lati dell'imbarcazione. Regolabile.	1
PRE370619	Rótula para unión rápida del cable de dirección al motor.	Ball joint for steering cables.	Giunto per unire i cavi timoneria al motore.	1
PRE370621	Barra de reenvío para conexión de los cables de dirección. Fabricada en acero inox. Reforzada.	Link arm for outboards steerings.	Barra di direzione per collegare i cavi. In acciaio inox. Rinforzata.	1

PRE370618

PRE370046



PRE370619



PRE370613

PRE370621

DIRECCIÓN HIDRÁULICA • HYDRAULIC STEERING • TIMONERIA IDRAULICA

DIRECCIÓN HIDRÁULICA PARA FUERABORDAS 150 HP
HYDRAULIC STEERING FOR OUTBOARDS 150 HP
TIMONERIA IDRAULICA PER FUORIBORDI 150 HP

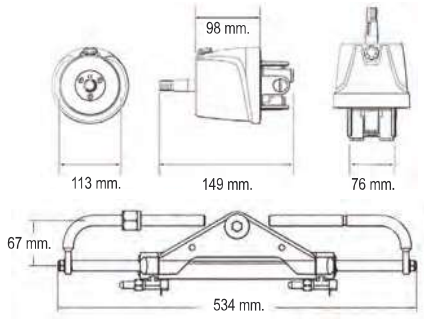
Para embarcaciones con motor de **hasta 150 HP.** Bomba de aluminio, con válvula antiretorno incorporada. Cilindro de aluminio y acero inoxidable, con purgadores. Se suministra completa con racors, tubo flexible de rilsan y 2L de aceite hidráulico

For boats with engines **up to 150 HP.** Helm pump made in aluminum, with non-return valve incorporated. Cylinder in aluminum and stainless steel, with breather valves. Completed with racors, rilsan tubing and 2L hydraulic oil.

Per imbarcazioni con motori fino a 150HP. Corpo pompa in alluminio, con valvola anti-ritorno incorporata. Cilindro in alluminio e acciaio inox, con spurgo. Si vende completa di raccordi, tubo flessibile e 2 l di olio idraulico.

150 HP			TX4200K
Modelo bomba	Pump model	Modello pompa	BayStar
Capacidad bomba	helm volume	Cap. Pompa	23 cm^3
Modelo cilindro	Cylinder model	Mod. Cilindro	HC4645H
Capacidad cilindro	Cylinder volume	Cap. Cilindro	105 cm^3
Carrera del pistón	Cylinder travel	Corsa pistone	206 mm
Nº vueltas babor-estribor	Turns lock to lock	N° giri a destra e sinistra	5
Manguera con racors	Hose with racors	Tubo con raccordo	2 x 6 m
Velocidad máxima	Max. speed	Velocità max	50 kn

BayStar



DIRECCIÓN HIDRÁULICA PARA FUERABORDAS 300 HP
HYDRAULIC STEERING FOR OUTBOARDS 300 HP
TIMONERIA IDRAULICA PER FUORIBORDI 300 HP

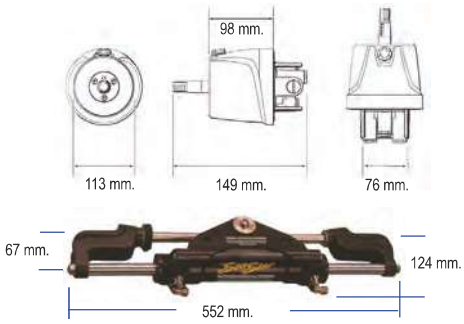
Para embarcaciones con motor de **hasta 300 HP.** Bomba de aluminio, con válvula antiretorno incorporada. Cilindro de aluminio y acero inoxidable, con purgadores. Se suministra completa con racors, tubo flexible de rilsan y 2L de aceite hidráulico

For boats with engines **up to 300 HP.** Helm pump made in aluminum, with non-return valve incorporated. Cylinder in aluminum and stainless steel, with breather valves. Completed with racors, rilsan tubing and 2L hydraulic oil.

Per imbarcazioni con motori fino a 300 HP. Corpo pompa in alluminio, con valvola anti-ritorno incorporata. Cilindro in alluminio e acciaio inox, con spurgo. Si vende completa di raccordi, tubro flessibile e 2 l di olio idraulico.

300 HP			TX6400K
Modelo bomba	Pump model	Modello pompa	SeaStar
Capacidad bomba	helm volume	Cap. Pompa	27,8 cm^3
Modelo cilindro	Cylinder model	Mod. Cilindro	HC5345H
Capacidad cilindro	Cylinder volume	Cap.Cilindro	139 cm^3
Carrera del pistón	Cylinder travel	Corsa pistone	206 mm
Nº vueltas babor-estribor	Turns lock to lock	N° giri destra e sinistra	5
Manguera con racors	Hose with racors	Tubo con raccordo	2 x 7 m
Velocidad máxima	Max. speed	Velocità max	65 kn

SeaStar



TUBOS HIDRÁULICOS PARA TX6400K
HYDRAULIC HOSES FOR TX6400K
TUBI IDRAULICI PER TX6400K

SeaStar

2 Tubos con racors montados

Pair of hydraulic hoses with racors

2 tubi con raccordi montati

REF		//
TXMP5126	26' / 8 m	2

DIRECCIÓN HIDRÁULICA PARA FUERABORDAS 80 HP
HYDRAULIC STEERING FOR OUTBOARDS 80 HP
TIMONERIA IDRAULICA PER FUORIBORDI 80 HP

Bomba de aluminio, con válvula antiretorno y sobrepresión. Cilindro de aluminio y acero inoxidable, con purgadores. Se suministra completa con racors de latón cromado, tubo flexible de rilsan y aceite hidráulico.

Helm pump made in aluminum, with a non-return and pressure relief valves. Cylinder in aluminum and stainless steel, with breather valves. Completed with racors, rilsan tubing and hydraulic oil.

Corpo pompa in alluminio con valvola anti-ritorno e sovrapressione. Cilindro in alluminio e acciaio inox, con spurgo. Si vende completa di raccordi in ottone cromato, tubo flessibile e olio idraulico.

80 HP			GS41062
Modelo bomba	Pump model	Modello pompa	GM3-MRA
Capacidad bomba	helm volume	Cap. Pompa	14 cm³
Modelo cilindro	Cylinder model	Mod. Cilindro	MC90B
Capacidad cilindro	Cylinder volume	Cap. Cilindro	75 cm³
Carrera del pistón	Cylinder travel	Corsa pistone	206 mm
Nº vueltas babor-estribor	Turns lock to lock	N° giri destra e sinistrac	5,2
Manguera con racors	Hose with racors	Tubo con raccordo	2 x 5 m
Ø Tubo	Tube Ø	Ø Tubo	6,3 mm = 1/4"

DIRECCIÓN HIDRÁULICA PARA FUERABORDAS 150 HP
HYDRAULIC STEERING FOR OUTBOARDS 150 HP
TIMONERIA IDRAULICA PER FUORIBORDI 150 HP

Bomba de aluminio, con válvula antiretorno y sobrepresión. Cilindro de aluminio y acero inoxidable, con purgadores. Se suministra completa con racors de latón cromado, tubo flexible de rilsan y aceite hidráulico.

Helm pump made in aluminum, with a non-return and pressure relief valves. Cylinder in aluminum and stainless steel, with breather valves. Completed with racors, rilsan tubing and hydraulic oil.

Corpo pompa in alluminio con valvola anti-ritorno e sovrapressione. Cilindro in alluminio e acciaio inox, con spurgo. Si vende completa di raccordi in ottone cromato, tubo flessibile e olio idraulico.

150 HP			GS41065
Modelo bomba	Pump model	Modello pompa	GM0-MRA
Capacidad bomba	helm volume	Cap. Pompa	17 cm³
Modelo cilindro	Cylinder model	Mod. CIlindro	MC150BR
Capacidad cilindro	Cylinder volume	Cap. cilindro	83 cm³
Carrera del pistón	Cylinder travel	Corsa pistone	200 mm
Nº vueltas babor-estribor	Turns lock to lock	N° giri destra e sinistra	4,9
Manguera con racors	Hose with racors	Tubo con raccordo	2 x 6 m
Ø Tubo	Tube Ø	Ø Tubo	6,3 mm = 1/4"

DIRECCIÓN HIDRÁULICA PARA FUERABORDAS 300 HP
HYDRAULIC STEERING FOR OUTBOARDS 300 HP
TIMONERIA IDRAULICA PER FUORIBORDI 300 HP

Bomba de aluminio, con válvula antiretorno y sobrepresión. Cilindro de aluminio y acero inoxidable, con purgadores. Se suministra completa con racors de latón cromado, tubo flexible de rilsan y aceite hidráulico.

Helm pump made in aluminum, with a non-return and pressure relief valves. Cylinder in aluminum and stainless steel, with breather valves. Completed with racors, rilsan tubing and hydraulic oil.

Corpo pompa in alluminio con valvola anti-ritorno e sovrapressione. Cilindro in alluminio e acciaio inox, con spurgo. Si vende completa di raccordi in ottone cromato, tubo flessibile e olio idraulico.

300 HP			GS41066
Modelo bomba	Pump model	Modello pompa	GM2-MRA01
Capacidad bomba	helm volume	Cap. Pompa	27 cm³
Modelo cilindro	Cylinder model	Mod. Cilindro	MC300A
Capacidad cilindro	Cylinder volume	Cap. Cilindro	130 cm³
Carrera del pistón	Cylinder travel	Corsa pistone	198 mm
Nº vueltas babor-estribor	Turns lock to lock	N° giri destra e sinistra	4,9
Manguera con racors	Hose with racors	Tubo con raccordo	2 x 7 m
Ø Tubo	Tube Ø	Ø Tubo	7,94 mm = 5/16"

DIRECCIÓN HIDRÁULICA PARA FUERABORDAS 350 HP
HYDRAULIC STEERING FOR OUTBOARDS 350 HP
TIMONERIA IDRAULICA PER FUORIBORDI 350 HP

Bomba de aluminio, con válvula antiretorno y sobrepresión. Cilindro de aluminio y acero inoxidable, con purgadores. Se suministra completa con racors de latón cromado, tubo flexible de rilsan y aceite hidráulico.

Helm pump made in aluminum, with a non-return and pressure relief valves. Cylinder in aluminum and stainless steel, with breather valves. Completed with racors, rilsan tubing and hydraulic oil.

Corpo pompa in alluminio con valvola anti-ritorno e sovrapressione. Cilindro in alluminio e acciaio inox, con spurgo. Si vende completa di raccordi in ottone cromato, tubo flessibile e olio idraulico.

350 HP			GS41059
Modelo bomba	Pump model	Modello pompa	GM2-MRA01
Capacidad bomba	helm volume	Cap. Pompa	27 cm³
Modelo cilindro	Cylinder model	Mod. CIlindro	MC350A
Capacidad cilindro	Cylinder volume	Cap. Cilindro	140 cm³
Carrera del pistón	Cylinder travel	Corsa pistone	198 mm
Nº vueltas babor-estribor	Turns lock to lock	N° giri destra e sinistra	5,2
Manguera con racors	Hose with racors	Tubo con raccordo	2 x 7,5 m
Ø Tubo	Tube Ø	Ø Tubo	7,94 mm = 5/16"

DIRECCIÓN HIDRÁULICA PARA INTRABORDAS
HYDRAULIC STEERING FOR INBOARDS
TIMONERIA IDRAULICA PER ENTROBORDO

Bomba de aluminio estampado en caliente. Eje de acero inox AISI 316. Rotor a 7 pistones fabricado en acero. Cilindro de latón y acero inox. Se suministra completo con racors, tubo flexible de rilsan y 1 ó 2 L de aceite hidráulico.

Helm pump made in aluminum with hot pressing processing (not casting). Shaft made of stainless steel AISI 316. 7 pistons rotor made in steel. Cylinder in brass and stainless steel. Completed with racors, rilsan tubing and 1 or 2 L hydraulic oil.

Corpo pompa in alluminio con stampaggio a fusione. Asse in acciaio inox AISI 316. Cilindro a 7 pistoni, fabbricato in acciaio. Cilindro in ottone e acciaio inox. Si vende completo di raccordi, tubo flessibile e 1 o 2 l di olio idraulico,

			GS41055	GS41057	GS41061	GS41058
Embarcaciones de	Boats from	Imbarcazioni da	5 - 7 m	6 - 10 m	7 - 12 m	8 - 13 m
Denominación	Model	Modello	GE-30	GE-50	GE-75	GE-100
Potencia empuje	Rudder torque	Momento torcente	32 Kgm	50 Kgm	78 Kgm	100 Kgm
Modelo bomba	Pump model	Modello pompa	GM0-MRA	GM2-MRA01	GM2-MRA01	GM2-MRA03
Capacidad bomba	helm volume	Capacità pompa	17 cm^3	27 cm^3	27 cm^3	32 cm^3
Modelo cilindro	Cylinder model	Modello cilindro	CE30	CE50	CE75	CE100
Capacidad cilindro	Cylinder volume	Capacità cilindro	57 cm^3	83 cm^3	130 cm^3	164 cm^3
Carrera del pistón	Cylinder travel	Corsa del pistone	150 mm	150 mm	215 mm	215 mm
Nº vueltas babor-estribor	Turns lock to lock	N° giri destra e sinistra	3,5	3,5	4,8	5
Presión máx.	Max pressure	Pressione massima	80 bar	80 bar	80 bar	100 bar
Ø Tubo	Tube Ø	Ø Tubo	6,3 mm / 1/4"	7,94 mm / 5/16"	7,94 mm / 5/16"	7,94 mm / 5/16"
Longitud tubo	tube length	Lunghezza tubo	2 x 6 m	2 x 7,5 m	2 x 7,5 m	2 x 7,5 m

DIRECCIÓN HIDRÁULICA PARA COLAS
HYDRAULIC STEERING FOR STERN-DRIVE KITS
TIMONERIA IDRAULICA PER PIEDI

Bomba de aluminio estampado en caliente. Eje de acero inox AISI 316. Rotor a 7 pistones fabricado en acero. Cilindro de aluminio y acero inox. Se suministra completa con racors, 2 x 7,5 m tubo flexible de rilsan y 2 L de aceite hidráulico.

Helm pump made in aluminum with hot pressing processing (not casting). Shaft made of stainless steel AISI 316. 7 pistons rotor made in steel. Cylinder in aluminum and stainless steel, with breather valves. Completed with racors, rilsan tubing and 2 L hydraulic oil.

Corpo pompa in alluminio con stampaggio a fusione. Asse in acciaio inox AISI316. Cilindro a 7 pistoni fabbricato in acciaio. Cilindro in alluminio e acciaio inox. Si vende completo di raccordi, 2x7,5 m di tubo flessibile e 2 l di olio idraulico.

SERVO-ASISTIDA	POWER ASSISTED		GS41053
Denominación	Model	Modello	GF150ET
Modelo bomba	Pump model	Modello pompa	GM2-MRA01
Capacidad bomba	helm volume	Cap. pompa	27 cm^3
Modelo cilindro	Cylinder model	Mod. cilindro	MC150
Capacidad cilindro	Cylinder volume	Cap. pompa	88cm^3
Carrera del pistón	Cylinder travel	Corsa pistone	200 mm
Peso bomba	Helm weight	Peso pompa	3 kg
Nº vueltas babor-estribor	Turns lock to lock	N° giri destra e sinistra	3,4
Ø Tubo	Tube Ø	Ø Tubo	7,94 mm / 5/16"
Longitud tubo	Tube length	Lungh. tubo	2 x 7,5 m

SIN SERVO	NON POWER ASSISTED		GS41054
Denominación	Model	Modello	GF300BET
Modelo bomba	Pump model	Modello pompa	GM2-MRA03
Capacidad bomba	helm volume	Cap. pompa	32 cm^3
Modelo cilindro	Cylinder model	Mod. cilindro	MC300BET
Capacidad cilindro	Cylinder volume	Cap. cilindro	146 cm^3
Carrera del pistón	Cylinder travel	Corsa pistone	200 mm
Peso bomba	Helm weight	Peso pompa	3,7 kg
Nº vueltas babor-estribor	Turns lock to lock	N° giri destra e sinistra	4,6
Ø Tubo	Tube Ø	Ø Tubo	7,94 mm / 5/16"
Longitud tubo	Tube length	Lungh. tubo	2 x 7,5 m

ACCESORIOS DIRECCIÓN HIDRÁULICA
ACCESSORIES FOR HYDRAULIC STEERING SYSTEM
ACCESSORI PER TIMONERIA IDRAULICA

PRETECH Cable and Controls

REF					
GS41080	BARRA DE DIRECCIÓN Barra de reenvío para conexión de los cables de dirección. Fabricada en acero inox.	LINK ARM Link arm for outboards steerings. Stainless steel.	BARRA DI RINVIO Barra di rinvio per la connessione dei cavi timoneria. Fabbricata in accaio inox.	320 - 340 mm	1
GS41082	BARRA DE DIRECCIÓN CON CONEXIÓN RÁPIDA Barra de reenvío para conexión de los cables de dirección. Fabricada en acero inox.	LINK ARM QUICK CONNECTION Link arm for outboards steerings. Stainless steel.	BARRA DI RINVIO CON CONNESSIONE RAPIDA Barra di rinvio per la connessione dei cavi timoneria. Fabbricata in accaio inox.	330 - 370 mm	1
GS41083	BARRA DE UNIÓN Barra de unión para el acople de dos motores	UNIVERSAL TIE BAR Universal tie bar for two engines	BARRA DI UNIONE Barra di unione per accoppiamento di due motori.	850 mm	1
GS41084	BARRA DE UNIÓN CON CONEXIÓN A RÓTULA Barra de unión para el acople de dos motores fueraborda hasta 300 HP. Fabricada en acero inox. AISI 316.	UNIVERSAL TIE BAR WITH SPHERICAL JOINT Universal tie bar for two engines up to 300 HP. Made in stainless steel.	BARRA DI UNIONE CON SNOFO SFERICO Barra di accoppiamento per due motori fuoribordo fino a 300HP. In acciaio Inox AISI316	640 - 780 mm	1

GS41080

GOLDENSHIP

GS41082

GOLDENSHIP

MAVI MARE GS41083

GS41084

GOLDENSHIP

CONECTORES
CONNECTORS
PIASTRA CONNESSIONE

REF		
GS41067	Honda 115-130	1
GS41068	Yamaha 40-50-60-70 HP Honda 115-130 HP	1
GS41069	Mercury Optimax 115 Mercury 150 EFI	1

GOLDENSHIP

GS41067

GS41069

GS41068

BOMBA
PUMP
POMPA

REF	R.O. OEM R.O.
GS41070	GM3-MRA
GS41071	GM0-MRA
GS41072	GM2-MRA01
GS41073	GM2-MRA03

MAVI MARE

CILINDRO
CYLINDER
CILINDRO

REF	R.O. OEM R.O.
GS41077	MC350HD
GS41060	MC90B
GS41063	MC150BR
GS41089	MC300A

MAVI MARE

ACEITE PARA DIRECCIÓN HIDRÁULICA
OIL FOR HYDRAULIC STEERING SYSTEM
OLIO PER TIMONERIA IDRAULICA

REF	
GS41074	1 L

MANDO ELECTRÓNICO • ELECTRONIC CONTROL • SCATOLA COMANDO

MANDOS ELECTRÓNICOS PARA EL GOBIERNO DE EMBARCACIONES CON MOTORES INTERIORES, INTRA-FUERABORDA Y FUERABORDAS

Reemplaza y mejora el funcionamiento de los mandos mecánicos tradicionales, permitiendo un control más preciso y suave de las maniobras.
Se suministran en kits completos con todos los componentes para sustituir de modo sencillo los mandos tradicionales, listos para instalar y operar.
Sistema de conexión «CANbus» asegurando una fácil y sencilla interconexión.
Alimentación estandard 12V (24V Bajo demanda).

- Pueden conectarse hasta 6 puestos de control.
- Sincronización de r.p.m. en ambos motores.
- Posibilidad de aumentar y reducir las revoluciones del motor mediante ligeras pulsaciones de los botones de control.
- Puede incorporar mandos de control remoto mediante conexión «CANbus».
- Memoria de diagnósticos de avisos y alarmas.

ELECTRONIC ENGINE CONTROL SYSTEMS FOR ALL TYPE OF BOATS WITH INBOARD, INBOARD/OUTBOARD OR OUTBOARD ENGINES

Easily upgrade the traditional boat mechanical controls.
Gives finger tip, precise control of your engines shift and throttle functions.
Supplied in complete kits with all components required and ready to install.
Latest CANbus technology for easy installation and set up.
12V Standard power (24V on demand).

- Can be connected up to 6 control heads.
- Auto synchronization r.p.m.
- Possibility of throttle in «BUMP» mode.
- Can incorporate Handheld Remote Controls.
- Memory of diagostics checks of warning and alarms.

SCATOLA DI COMANDO ELETTRONICO PER LA GUIDA DELLE IMBARCAZIONI CON MOTORI ENTRO-FUORIBORDO E FUORIBORDO

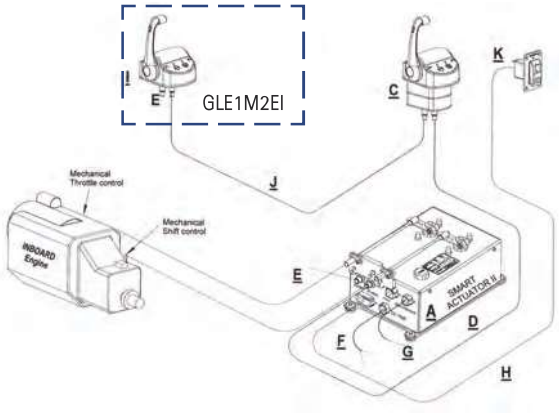
Sostituisce e migliora la scatola di comando tradizionale, permettendo un controllo più preciso delle manovre.
Si vende in kit completo con tutti i componenti richiesti per sostituire in modo semplice la scatola di comando tradizionale.
Tecnologia CANbus, Alimentazione standard **12V** (24V on demand).

- Possono connettersi fino a 6 postazioni di controllo
- Auto sincronizzazione r.p.m.
- Possibilità di diminuire e aumentare i giri del motore, tramite un pulsante di controllo.
- Si può incorporare comandi di controllo remoto tramite la connessione CANbus
- Memoria diagnostica di avviso e allarme.

KITS DE MANDOS
COMPLET KITS
KIT COMPLETO

1 MOTOR INTERIOR 1 ESTACIÓN	1 INBOARD ENGINE 1 STATION	1 MOTORE ENTROBORDO 1 STAZIONE	GLE1M1EI
Actuador SA2	Actuator SA2	1 attuatore SA2	1
Mando 1 palanca - 2 pulsadores	Single Control Head - 2-buttons	Telecomando 1 leva - 2 pulsanti	1
Cable comunicación mando-actuador 12 m	Station comm. cable 40ft.	Cavo comunicazione comando-attuatore 12m	1
Resistencia terminal BUS	Terminating resistor	Resistenza terminale BUS	2
Cable alimentación DC - actuador 9 m.	Harness DC power-actuator 30ft.	Cavo alimentazione DC- attuatore 9m	1
Cable Start Interlock 9 m	Harness Start Interlock 30ft	Cablaggio start e blocco 9m	1
Cable encendido «jumper»	Harness Ignition enable jumper	Cablaggio accensione	1
Cable encendido 9 m	Harness Ignition 40ft.	Cablaggio accensione	1

KIT 2ª ESTACIÓN 1 MOTOR INTERIOR	KIT 2ND STATION 1 ENGINE INBOARD	KIT 2° STAZIONE 1MOTORE ENTROBORDO	GLE1M2EI
Mando 1 palanca - 2 pulsadores	Single Control Head - 2-buttons	Telecomando- 1 leva- 2 pulsanti	1
Cable comunicación mando-actuador 12 m	Station comm. cable 40ft.	Cavo cablaggio comando-attuatore 12m.	1

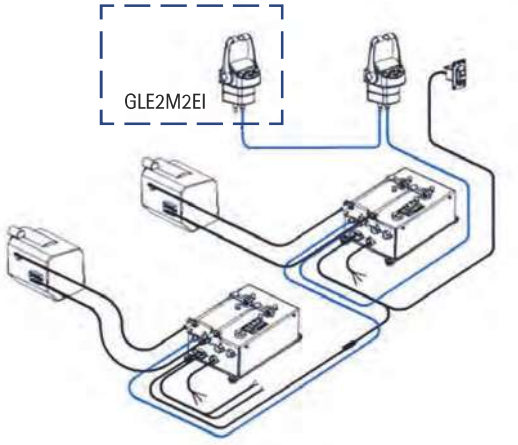


KITS DE MANDOS
COMPLET KITS
KIT COMPLETO COMANDI

GLENDINNING

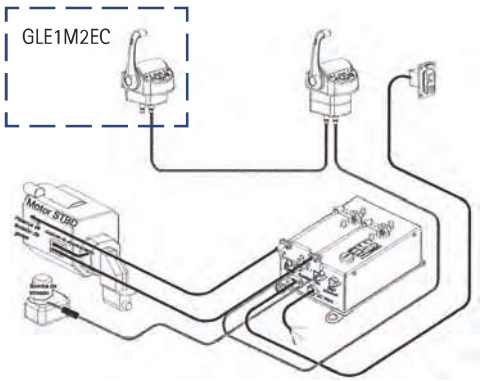
2 MOTORES INTERIORES 1 ESTACION	2 INBOARD ENGINES 1 STATION	2 MOTORI ENTROBORDO 1 STAZIONE	GLE2M1EI
Actuador SA2	Actuator SA2	Attuatore SA2	2
Mando 2 palanca - 2 pulsadores	Twin Control Head - 2-buttons	Telecomando 2 leve- 2 pulsanti	1
Cable comunicación mando-actuador 12 m	Station comm. cable 40ft.	Cavo cablaggio comando-attuatore 12m	1
Cable comunicación actuador-actuador 6 m	Station comm. cable 20ft.	Cavo cablaggio comando-attuatore 6m	1
Resistencia terminal BUS	Terminating resistor	Resistenza terminale BUS	2
Cable alimentación DC - actuador 9 m.	Harness DC power-actuator 30ft.	Cavo alimentazione BUS-attuatore 9m	2
Cable Start Interlock 9 m	Harness Start Interlock 30ft	Cablaggio start e blocco 9m	2
Cable encendido «jumper»	Harness Ignition enable jumper	Cablaggio accensione	1
Cable actuador sensor tacómetro	Harness Act. enable tach sender.	Cavo attuatore sensore tachimetro	1
Cable encendido 12 m	Harness Ignition 40ft.	Cavo accensione 12m	1

KIT 2ª ESTACIÓN 2 MOTORES INTERIOR	KIT 2ND STATION 2 ENGINE INBOARD	KIT 2° STAZIONE 2 MOTORI ENTROBORDO	GLE2M2EI
Mando 2 palanca - 2 pulsadores	Twin Control Head - 2-buttons	Telecomando 2 leve-2 pulsanti	1
Cable comunicación mando-actuador 12 m	Station comm. cable 40ft.	Cavo cablaggio comando-attuatore 12m	1



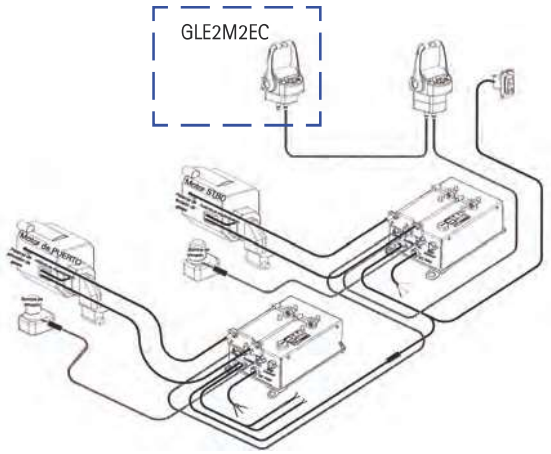
1 MOTOR INTRA/FUERABORDA O FUERABORDA 1 ESTACIÓN + TRIM	1 ENGINE I/O - OUTBOARD 1 STATION + TRIM	1 MOTORE ENTRO/FUORIBORDO O FUORIBORDO 1 STAZIONE + TRIM	GLE1M1EC
Actuador SA2	Actuator SA2	Attuatore SA2	1
Mando 1 palanca - 6 pulsadores	Single Control Head - 6-buttons	Telecomado 1 leva- 6 pulsanti	1
Cable comunicación mando-actuador 12 m	Station comm. cable 40ft.	Cavo cablaggio comando-attuatore 12m	1
Resistencia terminal BUS	Terminating resistor	Resistenza terminale BUS	2
Cable alimentacion DC - actuador 9 m.	Harness DC power-actuator 30ft.	Cavo alimentazione DC- attuatore 9m	1
Cable Trim/Encendido/Start interlock	Harness Trim/Ignition/Start Interlock	Cavo trim/accensione/start e blocco	1

KIT 2ª ESTACIÓN 1 MOTOR INTRA/FUERABORDA O FUERABORDA 2 ESTACIONES + TRIM	KIT 2ND STATION 1 ENG. I/O - OUTBOARD 2 STATIONS + TRIM	KIT 2° STAZIONE 1 MOTORE ENTRO/FUORIBORDO O FUORIBORDO 2 STAZIONE + TRIM	GLE1M2EC
Mando 1 palanca - 6 pulsadores	Single Control Head - 6-buttons	Telecomado 1 leva- 6 pulsanti	1
Cable comunicación mando-actuador 12 m	Station comm. cable 40ft.	Cavo cablaggio comando-attuatore 12m	1



2 MOTORES INTRA/FUERABORDA O FUERABORDA 1 ESTACIÓN + TRIM	2 INBOARD ENGINS 1 STATION	1 MOTORE ENTRO/FUORIBORDO O FUORIBORDO 1 STAZIONE + TRIM	GLE2M1EC
Actuador SA2	Actuator SA2	Attuatore SA2	2
Mando 2 palancas - 6 pulsadores	Twin Control Head - 6-buttons	Telecomando 2 leve- 6 pulsanti	1
Cable comunicación mando-actuador 12 m	Station comm. cable 40ft.	Cavo cablaggio comando-attuatore 12m	1
Cable comunicación actuador-actuador 6 m	Station comm. cable 20ft.	Cavo cablaggio comando- attuatore 6m	1
Resistencia terminal BUS	Terminating resistor	Resistenza terminale BUS	2
Cable alimentacion DC - actuador 9 m.	Harness DC power-actuator 30ft.	Cavo alimentazione DC- attuatore 9m	2
Cable Encendido/Tacómetro babor.	Harness Ignition/Tach sender port	Cavo accensione/ tachimetro sinistra	1
Cable Tacómetro esribor.	Harness Tach sender starboard.	Cavo tachimetro destra	1
Cables Trim / Start Interlock.	Harness Trim / Start Interlock.	Cavo trim/ start e blocco	2

KIT 2ª ESTACION 2 MOTORES INTRA/FUERABORDA O FUERABORDA 2 ESTACIONES + TRIM	KIT 2ND STATION 2 ENGINE I/O - OUTBOARD 2 STATIONS + TRIM	KIT 2° STAZIONE 2 MOTORE ENTRO/FUORIBORDO O FUORIBORDO 2 STAZIONE + TRIM	GLE2M2EC
Mando 2 palanca - 6 pulsadores	Twin Control Head - 6-buttons	Telecomando 2 leve- 6 pulsanti	1
Cable comunicación mando-actuador 12 m	Station comm. cable 40ft.	Cavo cablaggio comando-attuatore 12m	1



JOYSTICK

El **ProPilot** es un accesorio opcional que se puede añadir a la mayoría de los sistemas de control Glendinning existentes y nuevos, en barcos con propulsión interna y propulsores de proa / popa.
Un teclado de control proporciona la capacidad de controlar los propulsores directamente sin la necesidad de un panel separado.
Compatible con las siguientes configuraciones de motor / accionamiento:

- Reguladores de motor mecánicos o controlados electrónicamente.
- Válvulas trolling mecánicas o eléctricamente controladas (opcional).
- Transmisiones mecánicas o desplazadas eléctricamente.

Solicite el formulario de aplicación.

The **ProPilot** is an optional accessory that can be added to most existing and any new Glendinning control systems on boats with inboard propulsion and bow / stern thrusters.
An integrated thruster control keypad provides the capability to control the thrusters directly without the need for a separate thruster panel.
Compatible with the followin engine / drive configurations:

- Mechanical or electronically controlled engine throttles.
- Mechanical or electrically controlled trolling valves (optional)
- Mechanical or electrically shifted transmissions

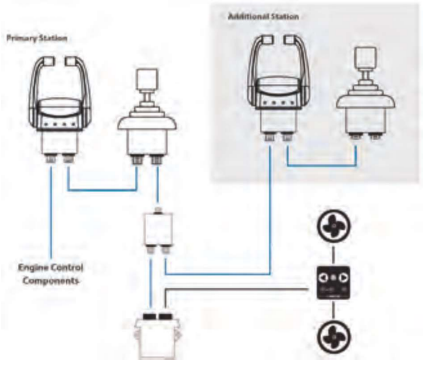
Ask for the application form.

Il **ProPilot** è un accessorio opzionale che si può aggiungere alla maggior parte dei sistemi di controllo Glendinning esistenti e nuovi, nelle barche con propulsione di prua o di poppa.
Una tastiera di controllo consente di controllare i propulsori direttamente, senza la necessità di avere un pannello separato.
Compatibile con le seguenti configurazioni di motori:

- Queste manette controllano sia i motori elettronici sia i motori meccanici
- Trolling Valves possono essere controllate meccanicamente o elettronicamente (Opzionale);
- Trasmissione meccanica o trasmissione elettrica.

Richiedere il formulario di applicazione.

REF
GLE11450-JSGB



MANDO MECÁNICO • MECHANICAL CONTROL • SCATOLA MECCANICHE

TELEFLEX «XTREME»

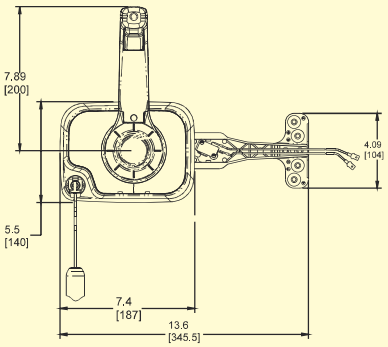
SEASTAR SOLUTIONS

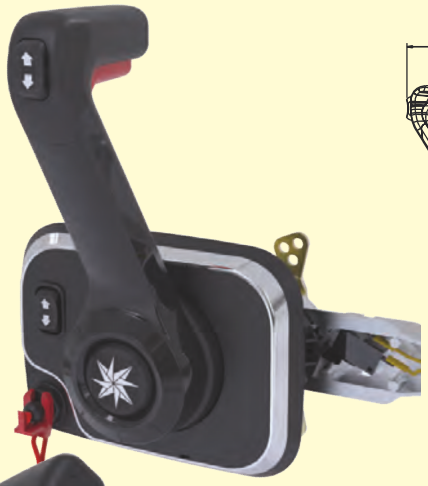
Cambios mínimos en el esquema de montaje o anidamiento de cables desde Osprey o SL-3.
Impulsiones de popa e interiores. La palanca de doble función controla el acelerador y el cambio de un motor.
Enclavamiento neutro y protección de arranque en marcha (estándar) para controles de montaje lateral.
TRIM/TILT opcional en el mango.
Función de calentamiento del motor neutro (estándar).
Interruptor de apagado de emergencia del motor para controles de montaje lateral.
Acepta todos los tipos de cable OEM y 3300 / 33C.
Cumple / excede todos los estándares aplicables.

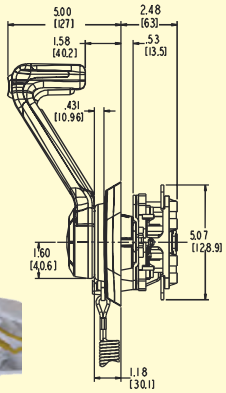
Minimal changes to mounting scheme or cable nesting from Osprey or SL-3.
Dual function lever controls both throttle and shift of one engine. Neutral interlock and start-in-gear protection (standard) for side mount controls.
Optional TRIM / TILT in the handle.
Neutral engine warm-up feature (standard).
Standard lanyard-style cut-off switch for emergency engine shut down for side mount controls.
Accepts every type of OEM and 3300/33C type cable.
Meets/exceeds all applicable standards.

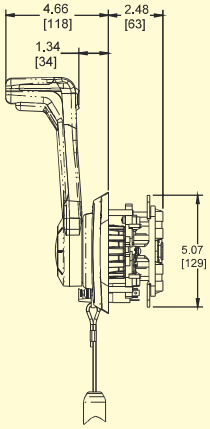
Modifiche minime dello schema di assemblaggio o di nidificazione dei cavi da Osprey o SL-3.
Azionamenti severi e interni. La leva a doppia funzione controlla l'acceleratore e il cambio di un motore.
Interblocco neutro e protezione marcia in marcia (standard) per comandi di montaggio laterali.
TRIM / TILT opzionale sul manico.
Funzione di riscaldamento del motore neutro (standard).
Interruttore di arresto di emergenza del motore per comandi di montaggio laterali.
Accetta tutti i tipi di cavi OEM e 3300 / 33C.
Soddisfa / supera tutti gli standard applicabili.

REF	LATERAL NEGRO	SIDE BLACK	LATERALE NERO
TXCHX8550P	Interlock Hombre al agua	Interlock Stoper, hang rope assy	Interlock Stacco aut. d'emergencia
TXCHX8552P	Interlock Hombre al agua Trim/Tilt	Interlock Trim/Tilt switch Stoper, hang rope assy	Interlock Trim/Tilt switch Stacco aut. d'emergencia
TXCHX8553P	Interlock	Interlock	Interlock
TXCHX8555P	Interlock Trim/Tilt	Interlock Trim/Tilt switch	Interlock Trim/Tilt switch





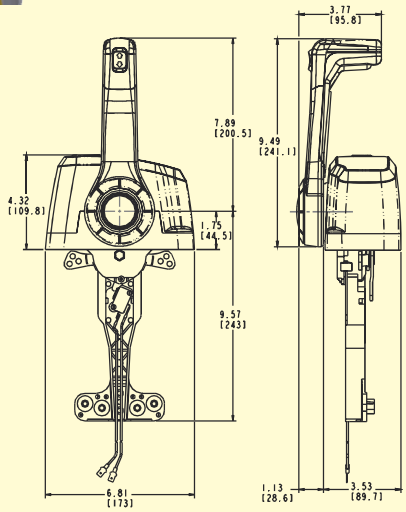




REF	LATERAL CENTRAL NEGRO	SIDE CENTER BLACK	LATERALE CENTRALE NERO
TXCHX8850P	Interlock Hombre al agua	Interlock Stoper, hang rope assy	Interlock Stacco aut. d'emergencia
TXCHX8852P	Interlock Hombre al agua Trim/Tilt	Interlock Stoper, hang rope assy Trim/Tilt switch	Interlock Stacco aut. d'emergencia Trim/Tilt switch

REF	CONSOLA NEGRO	CONSOLE BLACK	CONSOLLE NERO
TXCHX8640P	Estándar	Standard	Standard
TXCHX8642P	Trim/Tilt	Trim/Tilt switch	Trim/Tilt switch

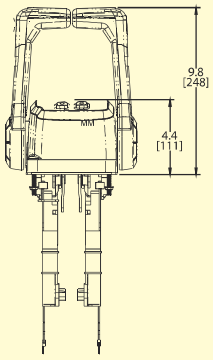
REF	CONSOLA CROMADO	CONSOLE CHROME	CONSOLLE CROMATO
TXCHX8650P	Interlock	Interlock	Interlock
TXCHX8652P	Interlock Trim/Tilt	Interlock Trim/Tilt switch	Interlock Trim/Tilt switch

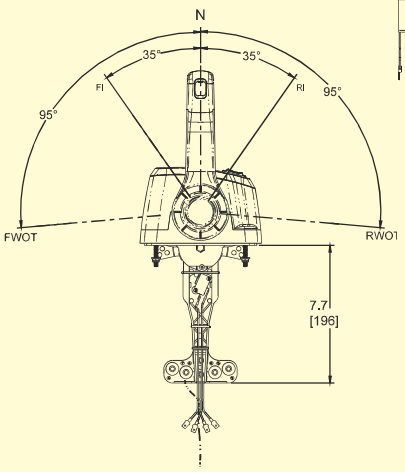


new

REF	CONSOLA DOBLE NEGRO	DOUBLE CONSOLE BLACK	CONSOLLE DOPPIO NERO
TXCHX8740P	Estándar	Standard	Standard
TXCHX8742P	Trim/Tilt	Trim/Tilt switch	Trim/Tilt switch

REF	CONSOLA DOBLE CROMADO	DOUBLE CONSOLE CHROME	CONSOLLE DOPPIO CROMATO
TXCHX8240P	Estándar	Standard	Standard
TXCHX8242P	Trim/Tilt	Trim/Tilt switch	Trim/Tilt switch





TELEFLEX «PREMIUM»

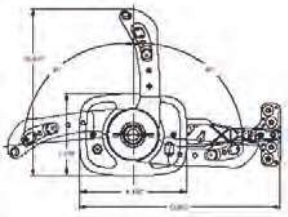
Mando a distancia de palanca con doble función (acelerador y cambio).
Para 1 motor.
Carcasa de plástico CROMADO.
Protección de arranque en punto muerto.
Botón aceleración en punto muerto.
Utiliza 2 cables 33-C, OMC o Mercury.
Diseño ergonómico.

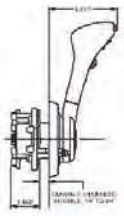
Dual function, single lever control, for virtually all stern drive, outboard and inboard engines.
Push button for neutral engine warm-up.
Neutral interlock prevents starting in gear.
For cable 33-C and 3300S, OMC or Mercury.
Ergonomic desing.

Leva di comando a distanza con doppia funzione (accelleratore e cambio).
Per 1 motore.
Struttura in plastica CROMATA.
Protezione di accensione nel FOLLE.
Pulsante acceleratore nel Folle.
Utilizza 2 cavi 33C e 3300S, OMC o Mercury.
Design ergonomico.

SEASTAR SOLUTIONS

REF	LATERAL	SIDE	LATERALE
MORCH1700	Estándar cromado	Chrome plated	Cromato





SUZUKI

Mando lateral | Side control | Comando di controllo laterale

REF	R.O. OEM R.O.	POWER TRIM
REC67200-99E56	67200-99E56 67200-99E10-0EP 67200-99E30-0EP 67200-99E50 67200-99E51	✔
REC67200-93J51	67200-93J51 67200-93J50 67200-93J06 67200-93J04 67200-93J03 67200-93J02 67200-93J01 67200-93J00	✔
REC67200-94J20	67200-94J20 67200-91J00 67200-91J01 67200-91J04	✘

RECmar

new

REC67200-99E56
REC67200-93J51

REC67200-94J20

SUZUKI (BINACLE)

Mando consola simple | Console control single | Comando di controllo simple

REF	R.O. OEM R.O.	POWER TRIM
REC67200-88L00	67200-88L00 67200-93J13	✔

RECmar

Mando consola doble | Console control double | Comando di controllo doppio

REF	R.O. OEM R.O.	POWER TRIM
REC67200-88L10	67200-88L10 67200-93J15	✔

HONDA

new

Mando lateral | Side control | Comando di controllo laterale

REF	R.O. OEM R.O.	POWER TRIM
REC24800-ZZ5-A02	24800-ZZ5-A02 24800-ZZ5-A01 24800-ZZ5-A22	✔

RECmar®

Mando consola simple | Console control single | Comando di controllo simple

REF	R.O. OEM R.O.	POWER TRIM
REC06240-ZW5-U40	06240-ZW5-U40	✔

Mando consola doble | Console control double | Comando di controllo doppio

REF	R.O. OEM R.O.	POWER TRIM
REC06240-ZW5-U60	06240-ZW5-U60	✔

YAMAHA 704

new

RECmar®

Mando consola doble | Console control double | Comando di controllo doppio

REF	R.O. OEM R.O.	TRIM
REC704-48207-R0	704-48207-R0 704-48207-P1 704-48207-39 704-48207-31 704-48207-30 704-48207-20 704-48207-21 704-48207-22	✔

Mando consola simple | Console control single | Comando di controllo simple

REF	R.O. OEM R.O.	TRIM
REC704-48205-R0	704-48205-R0 704-48205-P1 704-48205-B1 704-48205-B0 704-48205-R0 704-48205-14 704-48205-11 704-48205-12 704-48205-13 704-48205-15 704-48205-P0	✔

MANDO LATERAL
SIDE CONTROL
MANETTA LATERALE

Conector de 7 pins. Sin PowerTrim
Mando a distancia de palanca con doble función (acelerador y cambio).
Electric a 30 Hp.
Montaje lateral superpuesto.
Leva para aceleración en punto muerto.
Utiliza cables 33-C y 3300S

Connector 7 pins. Without PowerTrim
Dual function, single lever control.
For outboard engines Yamaha and Parsun 9.9 Electric to 30 Hp.
Lever for neutral engine warm-up.
For 33-C & 3300S cables

Connettore da 7 pins. Sin PowerTrim
Comando a distanza di leve con doppia funzione accelleratore e cambio. Electric a 30 Hp. Montaggio laterale sovrapposto.
Leva per accelerare in un punto morto.
Utilizza cavi 33-C e 3300S.

REF	R.O. OEM R.O.	MODELOS MODELS MODELLI	TIEMPOS STROKE TEMPI	AÑOS YEAR ANNO
REC703-48230-14	703-48230-10 703-48230-11 703-48230-12 703-48230-13 703-48230-14 703-48230-15 703-48230-16 703-48230-17 703-48230-18 703-48230-1A 703-48230-20 703-48230-21	9.9 - 70 HP	2	1986+

RECmar

Doble función (acelerador y cambio).
Montaje lateral empotrado.
Apropiado para embarcaciones a vela.
Botón aceleración en punto muerto. Protección de arranque en punto muerto.
Utiliza 2 cables 33-C y 3300C.

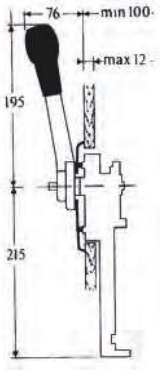
Single Lever Dual action side mount control designed for sail boats.
Single lever throttle/gear control.
Neutral safety switch option (prevents starting in gear).
Uses 33-C and 3300C cables.

Doppia funzione (acceleratore e cambio).
Montaggio laterale ad incasso. Ideale per imbarcazioni a vela.
Pulsante acceleratore nel folle. Protezione di accensione nel Folle.
Utilizza 2 cavi 33C e 3300C.

REF
TX172103

TELEFLEX

SEASTAR SOLUTIONS



Fabricado en plástico Hostafon y palancas de aluminio anodizado, independientes para acelerador y cambio.
Con kit de adaptadores para **cables 33C y 3300s,** OMC, Mercury, Mariner y Suzuki.

Manufactured in Hostafon with levers in light alloy aluminum. Can be installed in both sides.
With adaptors for **33C & 3300S**, OMC, Mercury, Mariner and Suzuki.

Fabbricato in plastica. Manette in alluminio anodizzato, indipendenti per acceleratore e cambio.
Con kit di adattatori per cavi 33C e 3300S, OMC, Mercury, Mariner e Suzuky

REF		
GS40001	☐	114 x 228 mm

GOLDENSHIP

Conector de 10 pins. Sin PowerTrim
Mando a distancia de palanca con doble función (acelerador y cambio). Montaje lateral superpuesto.
Leva para aceleración en punto muerto
Con interruptor y cableado de Power Trim.
Utiliza cables 33-C y 3300S

Connector 10 pins. Without PowerTrim
Dual function, single lever control
Lever for neutral engine warm-up.
With power trim switch and wires.
For 33-C & 3300S cables.

Connettore da 10 pins. Sin PowerTrim
Comando a distanza di leva con doppia funzione, accelleratore e cambio.
Montaggio laterale sovrapposto.
Leva per accelerare in un punto morto.
Con interruttore e cablaggio di Power Trim.
Utilizza cavi 33-C e 3300S.

REF	R.O. OEM R.O.	MODELOS MODELS MODELLI	TIEMPOS STROKE TEMPI	AÑOS YEAR ANNO
REC703-48205-16	703-48205-10 703-48205-11 703-48205-12 703-48205-13 703-48205-14 703-48205-15 703-48205-16 703-48205-17 703-48205-18 703-48205-1A 703-48205-1B 703-48205-20 703-48205-21	40-250 HP	2 & 4	1984+

RECmar

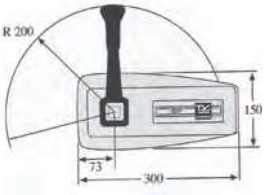
Palanca con doble función (acelerador y cambio).
Para motores intraborda e intra-fueraborda.
Montaje lateral superpuesto.
Utiliza cables 33-C y 3300S

Dual function, single lever control.
For virtually all stern drive, outboard and inboard engines.
Push button for neutral engine warm-up.
For 33-C & 3300S cables

Leva con doppia funzione (acceleratore e cambio).
Per motori entrobordo e entro-fuoribordo.
Montaggio laterale.
Utilizza cavi 33-C e 3300S.

REF
GS40015

GOLDENSHIP



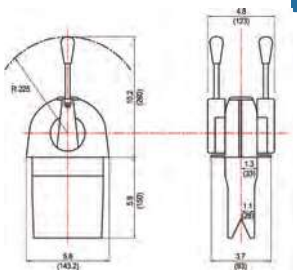
MANDO CONSOLA
CONSOLE CONTROL
MANETTA CONSOLLE

Palanca de función única. (1 acelerador + 1 inversor). Para trabajos pesados. Con freno en la palanca de acelerador. Carcasa y palancas cromada de fundición. Con interruptor de protección de arranque en punto muerto. **Utiliza cables 33-C y 3300C**

Chrome plated heavy duty single function control for clutch and throttle. With twisting brake on throttle handle. **Uses 33-C and 3300C cables.**

Leva con unica funzione (1 acceleratore + 1 invertitore). Corpo e leve in acciaio cromato. Con interruttore di protezione di partenza nel folle. **Utilizza cavi 33C e 3300C.**

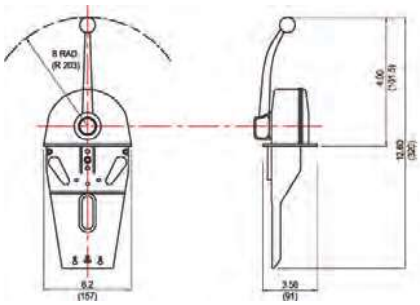
REF
PRE36468

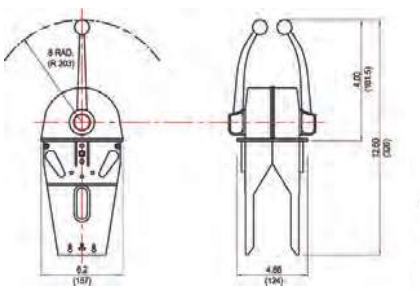


Palanca con doble función (acelerador y cambio). Para 1 ó 2 motores. Carcasa cromada de fundición. Interruptor de protección de arranque en punto muerto. Aceleración en punto muerto por desplazamiento exterior de la palanca. **Utiliza 2 ó 4 cables 33-C y 3300C.**

Chrome plated control for dual function by lever (clutch and throttle). Handle pulls out to operate neutral throttle Neutral safety switch to ensure engine only starts when in neutral. **Uses 33-C y 3300C cables.**

Leve con doppia funzione (acceleratore e cambio). Per 1 o 2 motori. Struttura cromata. Interruttore di protezione di accensione nel Folle. Acceleratore nel Folle per il distanziamento esterno dalla leva. Utilizza 2 o 4 cavi 33-C e 3300C





REF	PALANCA HANDLE LEVA	MOTOR ENGINE MOTORI
PRE308601	1	1
PRE308602	2	2

DIFERENCIAL DOBLE PUENTE
DUAL STATION TRANSFER UNIT
DIFFERENZIALE DOPPIA STAZIONE

Utiliza cables 33-C y 3300S Conecta los cables de dos mandos de modo que el motor pueda ser accionado independientemente desde los dos mandos.

Uses cables type 33-C & 3300S. Connects the cables of two stations to one engine. 1 unit for throttle, 1 unit for clutch.

Utilizza cavi 33C e 3300S. Connette i cavi di due comani in modo che il motore si possa azionare indipendentemente dalle manette.

REF
GS40010

VOLANTES • STEERING WHEELS • VOLANTI

VOLANTES
STEERING WHELLS
VOLANTI

maxflex

PRETECH Cable and Controls

REF	Ø				
PREMF33521	350 mm	■			
PREMF33581	350 mm	■	Cromado	Chromed	Cromato
PREMF34521	350 mm	■	Sobremoldeado	Overmolded	Sovrastampato

VOLANTES
STEERING WHELLS
VOLANTI

GOLDENSHIP

Construido en aluminio anodizado revestido de poliuretano acolchado. | Manufactured in aluminium and soft polyurethane. | Prodotto in alluminio anodizzato, rivestito i poliuretano morbido.

BEACH	Ø		CONO EJE HUB ASSE CONICO VOLANTE
GS41134	350 mm	□	5/8-3/4" = 16 - 19 mm
GS41135	350 mm	■	5/8-3/4" = 16 - 19 mm

GOLDENSHIP

Construido en aluminio anodizado revestido de poliuretano acolchado. | Manufactured in aluminium and soft polyurethane. | Prodotto in alluminio anodizzato, rivestito i poliuretano morbido.

VORTICE	Ø		CONO EJE HUB ASSE CONICO VOLANTE
GS41139	350 mm	□	5/8-3/4" = 16 - 19 mm
GS41140	350 mm	■	5/8-3/4" = 16 - 19 mm

GOLDENSHIP

Construido en aluminio anodizado revestido de poliuretano acolchado. | Manufactured in aluminium and soft polyurethane. | Prodotto in alluminio anodizzato, rivestito i poliuretano morbido

OCEANO	Ø		CONO EJE HUB ASSE CONICO VOLANTE
GS41143	330 mm	■	5/8-3/4" = 16 - 19 mm
GS41144	330 mm	■	5/8-3/4" = 16 - 19 mm

GOLDENSHIP

Construido en aluminio anodizado revestido de poliuretano acolchado. | Manufactured in aluminium and soft polyurethane. | Prodotto in alluminio anodizzato, rivestito i poliuretano morbido.

MARINA	Ø		CONO EJE HUB ASSE CONICO VOLANTE
GS41145	350 mm	■	5/8-3/4" = 16 - 19 mm
GS41146	350 mm	■	5/8-3/4" = 16 - 19 mm

GOLDENSHIP

Construido en aluminio anodizado revestido de skay acolchado color plata. | Spokes in aluminium and wheel soft skay in silver. | In alluminio anodizzato, rivestito in poliuretano color grigio.

ALBATROS	Ø	CONO EJE HUB ASSE CONICO VOLANTE
GS41133	350 mm	5/8-3/4" = 16 - 19 mm

GOLDENSHIP

Construido en aluminio anodizado revestido de poliuretano acolchado. | Manufactured in aluminium and soft polyurethane. | Prodotto in alluminio anodizzato, rivestito i poliuretano morbido.

ATLANTIC	Ø	CONO EJE HUB ASSE CONICO VOLANTE
GS41141	350 mm	5/8-3/4" = 16 - 19 mm
GS41136	350 mm	5/8-3/4" = 16 - 19 mm
GS41137	350 mm	5/8-3/4" = 16 - 19 mm
GS41138	350 mm	5/8-3/4" = 16 - 19 mm

GOLDENSHIP

Construido en poliuretano negro rígido. | Manufactured in polyurethane colour black. | Prodotto in poliuretano nero.

REF	Ø		CONO EJE HUB ASSE CONICO VOLANTE
GS41122	350 mm	110 mm	5/8-3/4" = 16 - 19 mm

GOLDENSHIP

Construido en nylon negro rígido. | Manufactured in nylon colour black. | In nylon nero

REF	Ø		CONO EJE HUB ASSE CONICO VOLANTE
GS41123	320 mm	110 mm	5/8-3/4" = 16 - 19 mm

GOLDENSHIP

Construido en aluminio anodizado revestido de poliuretano acolchado. | Manufactured in aluminium and soft polyurethane. | In alluminio anodizzato rivestito in poliuretano morbido.

COMBI	Ø	CONO EJE HUB ASSE CONICO VOLANTE
GS41147	350 mm	5/8-3/4" = 16 - 19 mm

GOLDENSHIP

Fabricada en acero inox. con embellecedor de baquelita y aro exterior forrado de neopreno. | Manufactured in stainless steel wheel covered with foam cover. | In acciaio inox, con finiture in bachelite. Anello esterno rivestito in neoprene,

REF	Ø	CONO EJE HUB ASSE CONICO VOLANTE
GS41115	400 mm	5/8-3/4" = 16 - 19 mm

GOLDENSHIP

Construido en nylon negro rígido. | Manufactured in nylon colour black. | Prodotto in nylon nero rigido.

MARPAC	Ø	CONO EJE HUB ASSE CONICO VOLANTE
GS41127	330 mm	5/8-3/4" = 16 - 19 mm

GOLDENSHIP

Fabricada en acero inox. con embellecedor de baquelita.
Manufactured in stainless steel wheel and hub with plastic cap.
In acciaio inox, con coprimozzo in plastica.

REF	Ø	CONO EJE HUB ASSE CONICO VOLANTE
GS41110	400 mm	5/8-3/4" = 16 - 19 mm

GOLDENSHIP

Construido en acero inox con aro de madera de caoba barnizada.
Manufactured in stainless steel with wheel in mahogany wood.
In acciaio inox, impugnatura in TEAK e razze in acciaio.

REF	Ø		CONO EJE HUB ASSE CONICO VOLANTE
GS41119	350 mm	105 mm	5/8-3/4" = 16 - 19 mm

GOLDENSHIP

RUEDA TIMÓN
STEERING WHEEL
VOLANTE

GOLDENSHIP

Construida en madera barnizada con núcleo de bronce marino con embellecedor de inox.
Manufactured in acacia wood with solid brass tapered hub with cap.
In legno, con struttura in bronzo marino e mozzo in ottone.

REF	Ø TOTAL	CONO EJE HUB ASSE CONICO VOLANTE
GS41100	400 mm	5/8-3/4" = 16 / 19 mm
GS41101	500 mm	5/8-3/4" = 16 / 19 mm
GS41102	600 mm	5/8-3/4" = 16 / 19 mm
GS41103	700 mm	7/8-1" = 22 / 25,4 mm
GS41104	800 mm	7/8-1" = 22 / 25,4 mm

EMPUÑADURA TIMÓN
CONTROL KNOB
POMOLO

GOLDENSHIP

Fabricada en acero inox. Para la mayoría de ruedas de timón de inoxidable.
Manufactured in stainless steel. For most destroyer type wheels.
In acciaio inox. Per i volanti in acciaio inox.

REF	Ø
GS41190	19 - 25 mm

Fabricada en acero inox., con embellecedor de baquelita. Para la mayoría de ruedas de timón de inox.
Manufactured in stainless steel. For most destroyer type wheels.
In acciaio inox, per la maggior parte dei volanti in acciaio inox.

REF	Ø
GS41191	19 - 25 mm
GS41192	19 - 25 mm

GS41192

GS41191

Fabricada en acero inox. y plástico. Para la mayoría de volantes y ruedas de timón.
Manufactured in stainless steel and plastic. For most type of steering wheels.
In acciaio inox. Per la maggior parte dei volanti in acciaio inox.

REF	
GS41195	
GS41196	
GS41197	
GS41198	MADERA / WOOD / LEGNO

ALETAS ESTABILIZADORAS • HYDROFOIL STABILIZER • ALETTE

Aletas para acoplar a la placa de cavitación de los motores fueraborda y colas intra-fueraborda.
Se obtiene el planeo en menor tiempo.
Elimina la cavitación.
Mejora la sustentación.
Permite mayor estabilidad y ahorro de combustible.

Gives outboards and sterndrives a performance boost.
Wipes out cavitation.
On plane in less time.
Saves fuel.
Delivers true stabilization.

Alette da installare nei motori fuoribordo o nei piedi entro-fuoribordo.
Planata in minor tempo.
Elimina la cavitazione.
Migliora la stabilità e riduce il consumo del carburante.

REF		(cm)
SRXPIJR	2,5 HP - 40 HP	18,50
SRXPI	40 HP +	18,50

StingRay

SRXPIJR

SRXPI

Aletas para acoplar a la placa de cavitación de los motores fueraborda y colas intra-fueraborda.
Se obtiene el planeo en menor tiempo.
Elimina la cavitación.
Mejora la sustentación,
Permite mayor estabilidad y ahorro de combustible.
Además reduce el arrastre hidrodinámico.
Mejora la velocidad máxima.
Más eficiencia del combustible.
Diseño de montaje SIN AGUJEROS.

Gives outboards and sterndrives a performance boost.
Wipes out cavitation.
On plane in less time.
Saves fuel.
Delivers true stabilization.
Plus reduced hydrodynamic drag.
Improved top-end speed.
Better fuel eficiency.
NO-DRILL mounting design.

Alette per l'aggancio alla piastra di cavitazione dei motori fuoribordo e dei piedi entro-fuoribordo.
Si ottiene una planata nel minor tempo.
Elimina la cavitazione.
Migliora la stabilità e riduce il consumo del carburante.
Riduce l'attrito.
Migliora la velocità massima.
Più efficienza del carburante.
Montaggio senza fori..

REF		(cm)
SRSF	40 HP - 300 HP	18,50

StingRay

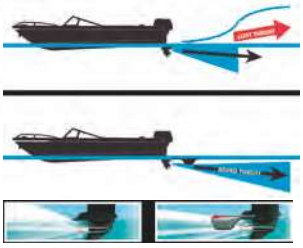
Aletas para acoplar a la placa de cavitación de los motores fueraborda y colas intra-fueraborda.
Se obtiene el planeo en menor tiempo.
Elimina la cavitación.
Mejora la sustentación,
Permite mayor estabilidad y ahorro de combustible.
Reduce el arrastre hidrodinámico.
Mejora la velocidad máxima.
Más eficiencia del combustible.
Diseño de montaje SIN AGUJEROS
Perfil hidrodinámico pulido
Empuje mejorado
Canalización del chorro de agua

Gives outboards and sterndrives a performance boost.
Wipes out cavitation.
On plane in less time.
Saves fuel.
Delivers true stabilization.
Reduced hydrodynamic drag.
Improved top-end speed.
Better fuel eficiency.
NO-DRILL mounting design.
Sleeker hydrodynamic profile.
Captive Prop-Wash Resulting In Improved Thrust
Fastest Hole Shot

Alette per l'aggancio alla piastra di cavitazione dei motori fuoribordo e piedi entro-fuoribordo.
Planata in minor tempo.
Elimina la cavitazione.
Migliora la stabilità e riduce il consumo del carburante.
Riduce l'attrito.
Migliora la velocità massima.
Più efficienza del carburante.
Montaggio senza fori.
Profilo idrodinamico.
Spinta migliorata.
Canalizzazione del getto dell'acqua.

REF		(cm)
SRXRIIIJR.	2,5 HP - 75 HP	18,50
SRXRIII	75 HP +	18,50

StingRay



StingRay

REF		(cm)
SRPRO1	40 HP - 300 HP	19,55

FLAPS ELÉCTRICOS • ELECTRIC TRIM TAB • FLAPS ELETTRICI

KIT FLAPS ELÉCTRICOS
ELECTRIC TRIM TAB KIT
KIT FLAPS ELETTRICI

Para embarcaciones de hasta 16 m.
Compuesto de:
2 cilindros, 2 planchas inox. y cableado eléctrico.
Alimentación 12V
NO INCLUYE INTERRUPTOR

For boats up to 54'.
Contains: 2 actuators, 2 stainless steel trim plates and electric harness.
CONTROL SWITCH NOT INCLUDED

Per imbarcazioni fino a 16 m.
Composto da: 2 cilindri, 2 piastre inox e kit cavi elettrici.
Alimentazione 12V.
NON INCLUDE L'INTERRUTTORE

REF	PLANCHA TABS PIASTRA	
LEN15000	9 x 9" = 23 x 23 cm	14-18' = 4 - 5,5 m
LEN15001	9 x 12" = 23 x 30 cm	16-25' = 5 - 7,5 m
LEN15002	9 x 18" = 23 x 46 cm	22-30' = 6,5 - 9 m
LEN15007	12 x 12" = 30 x 30 cm	17-30' = 5,2-9,2 m
LEN15008	12 x 18" = 30 x 46 cm	26-36' = 8 -11 m
LEN15009	12 x 24" = 30 x 61 cm	30-44' = 9 -13 m
LEN15010	12 x 30" = 30 x 76 cm	34-54' = 10-16 m

LEN15000
LEN15001
LEN15002

LEN15007
LEN15008

LEN15009
LEN15010

KIT FLAPS ELÉCTRICOS HEAVY DUTY
ELECTRIC TRIM TAB KIT HEAVY DUTY
KIT FLAPS ELETTRICI HEAVY DUTY

Kit de flaps eléctricos reforzados para embarcaciones rápidas de hasta 9 m.
Se presentan pre-ensamblados para facilitar su instalación.
Compuesto de: 2 cilindros, 2 planchas inox. de 2,6 mm electropulidas y cableado eléctrico.
Alimentación 12V
NO INCLUYE INTERRUPTOR

Electric Trim tab kit for boats up to 30'.
Contains: 2 actuators, 2 stainless steel trim plates and electric harness.
CONTROL SWITCH NOT INCLUDED

Kit flaps elettrici per imbarcazioni veloci fino a 9m.
E' venduto preassemblato per facilitarne l'installazione.
Composto da: 2 cilindri, 2 piastre inox d 2,6mm e cavi elettrici.
Alimentazione: 12V
NON INCLUDE INTERRUTTORE

REF	PLANCHA TABS PIASTRA	
LEN15041	12 x 12" = 30 x 30 cm	17-30' = 5 - 9 m

KIT FLAPS ELÉCTRICOS EXTREME DUTY
ELECTRIC TRIM TAB KIT EXTREME DUTY
KIT FLAPS ELETTRICI EXTREME DUTY

Kit de flaps eléctricos reforzados para embarcaciones rápidas.
Se presentan pre-ensamblados para facilitar su instalación.
Compuesto de: 4 cilindros, 2 planchas inox. de 3,4 mm electropulidas.
Alimentación 12V
NO INCLUYE INTERRUPTOR

Electric Trim tab kit for Extreme Duty boats.
Contains: 4 actuators, 2 stainless steel trim plates.
CONTROL SWITCH NOT INCLUDED

Kit flaps elettrico rinforzato per imbarcazioni veloci.
E' venduto preassemblato per facilitarne l'installazione.
Composto da: 4 cilindri, 2 piastre inox d 3,4mm.
Alimentazione: 12V
NON INCLUDE INTERRUTTORE

REF	PLANCHA TABS PIASTRA	
LEN15046	19 x 14" = 48 x 35 cm	34 - 54' = 10 - 16 m

RECAMBIOS FLAPS
SPARE PARTS TRIM
RICAMBI TRIM

REF			
LEN15054	Cilindro 12V	Actuator 12V	Cilindro 12V
LEN15061	Cilindro 24V	Actuator 24V	Cilindro 24V
LEN15085	Soporte superior	Upper mounting bracket	Supporto superiore
LEN50014	Soporte inferior	Lower mounting bracket	Supporto inferiore
LEN15087	Pasador cilindro	Mounting pin	Perno montaggio
LEN15086	Kit conector deutsch	Deutsch connector kit	Kit connettore
LENPL909	Plancha 23 x 23 cm	Trim Plane 9" x 9"	Piastra 23 x 23 cm
LENPL912	Plancha 23 x 30 cm	Trim Plane 9" x 12"	Piastra 23 x 30 cm
LENPL918	Plancha 23 x 46 cm	Trim Plane 9" x 18"	Piastra 23 x 46 cm
LENPL1212	Plancha 30 x 30 cm	Trim Plane 12" x 12"	Piastra 30 x 30 cm
LENPL1218	Plancha 30 x 46 cm	Trim Plane 12" x 18"	Piastra 30 x 46 cm
LENPL1224	Plancha 30 x 61 cm	Trim Plane 12" x 24"	Piastra 30 x 61 cm
LENPL1230	Plancha 30 x 76 cm	Trim Plane 12" x 30"	Piastra 30 x 76 cm

LENPL1212
LENPL1218

LENPL909
LENPL912

LENPL918

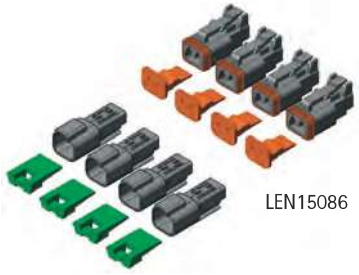
LEN15087

LEN50014

LENPL1224
LENPL1230

LEN15085

LEN15054
LEN15061



LEN15086

INTERRUPTOR DE POSICIÓN FLAPS
INDICATOR SWITCH
INTERRUTTORE FLAPS

Para los equipos de flaps LENCO.

Indicator switch with control box to retrofit any existing systems LENCO.

Per gli strumenti LENCO

REF	CYL	ACTUADORES ACTUATORS ATTUATORI
LEN15070	2	2
LEN15071	4	4

LEN15070

LEN15071

FLAPS HIDRÁULICOS • HYDRAULIC TRIM • FLAPS IDRAULICI

FLAPS HIDRÁULICOS
HYDRAULIC TRIM
FLAPS IDRAULICI

Kit de flaps hidráulicos para embarcaciones de hasta 44'
Compuesto de:
1 electrobomba, 2 cilindros, 2 planchas inox, cableado eléctrico.
Alimentación 12V.
NO INCLUYE INTERRUPTOR

Kit of 1 Power unit 12V, 2 actuators and 2 stainless steel tabs.
Completed with electric harness.
CONTROL SWITCH NOT INCLUDED

Kit flaps idraulici per imbarcazioni fino a 44'. Composto da: 1 elettropompa, 2 cilindri, 2 piastre inox, cavi elettrici.
Alimentazione 12 V
NON INCLUDE INTERRUTTORE

REF	PLANCHA TABS PIASTRA	
BE129	12 x 9" = 30 x 23 cm	15 - 19' = 5 - 6 m
BE189	18 x 9" = 46 x 23 cm	19 - 24' = 6 - 7 m
BE249	24 x 9" = 61 x 23 cm	22 - 27' = 7 - 8 m
BE309	30 x 9" = 76 x 23 cm	25 - 30' = 8 - 9 m
BE369	36 x 9" = 91 x 23 cm	28 - 35' = 9 -11 m
BE429	42 x 9" = 107 x 23 cm	32 - 38' =10-12 m
BE489	48 x 9" = 122 x 23 cm	36 - 44' =11-15 m

BE129

BE249

BE189

RECAMBIOS FLAPS
SPARE PARTS FLAPS
RICAMBI FLAPS

REF			
BEA1101A	Cilindro	Actuator	Cilindro
BEV351HPU1	Bomba hidráulica 12V	Hydraulic power unit 12v	Pompa idraulica 12V
BEV351HPU2	Bomba hidráulica 24V	Hydraulic power unit 24v	Pompa idraulica 24V
BETPA129	Plancha 30 x 23 cm	Trim Plane 12" x 9"	Piastra 30x23 cm
BETPA189	Plancha 46 x 23 cm	Trim Plane 18" x 9"	Piastra 46x23 cm
BETPA249	Plancha 61 x 23 cm	Trim Plane 24" x 9"	Piastra 61x23 cm
BETPA309	Plancha 76 x 23 cm	Trim Plane 30" x 9"	Piastra 76x23 cm
BETPA369	Plancha 91 x 23 cm	Trim Plane 36" x 9"	Piastra 91x23 cm
BETPA429	Plancha 107 x 23 cm	Trim Plane 42" x 9"	Piastra 107x23cm
BETPA489	Plancha 122 x 23 cm	Trim Plane 48" x 9"	Piastra 122x23cm
BEVP1135R	Válvula 12V rojo	Soled. valve 12V Red	Valvola rossa 12V
BEVP1135G	Válvula 12V verde	Soled. valve 12V Green	Valvola verde 12V

BETPA129

BETPA189

BETPA249

BEA1101A

BEV351HPU1

BEV351HPU2

BETPA489

BETPA429

CMBNT1AKIT
KIT ANODOS TRIM TABS
TRIM TAB ANODE KIT
KIT ANODI TRIM TAB

Pag. 391

Kit de flaps hidráulicos para embarcaciones de hasta 23'
Compuesto de:
1 interruptor,
1 electrobomba,
2 cilindros, 2 planchas inox, cableado eléctrico y aceite hidráulico.
Alimentación 12V

Kit of 1 rocker switch, 1 Power unit 12V, 2 actuators and 2 stainless steel tabs.
Completed with electric harness.

Kit flaps idraulici per imbarcazioni fino a 23'.
Composto da :
1 interruttore;
1 elettropompa;
2 cilindri, 2 piastre inox, cavi elettrici e olio idraulico.
Alimentazione 12V.

REF	PLANCHA TABS PIASTRA	
BEM-80	8 x 10" = 20 x 25 cm	17 - 20' = 5 - 6 m
BEM-120	10 x 12" = 25 x 30 cm	20 - 23' = 6 - 7 m

REF
BEA1200S

BEM-80

BEM-120

AUTO TRIM CONTROL

Para instalar en todos los equipos de flaps BENNETT.
El ATC mantiene la posición perfecta del casco para la velocidad de crucero, incorporando tecnología que le permite menor tamaño con menos componentes.
El ATC no sólo controla y trima el barco sino que lo hace mejor que un ser humano. Cuando los pasajeros se mueven, cambian la velocidad, rola el viento o cambian las condiciones del mar, el sistema ATC se adapta y corrige.
12V

ATC maintains the perfect cruising attitude for the boat, incorporating technology that allows it to be smaller with fewer components.
The ATC not only monitirs and trims the boat, it does better than a human.
When passengers move, speed changes, winds shift, or water conditions change, the ATC system adapts and corrects.
12V

Per l'installazione su tutti i tipi di flaps BENNETT.
L' ATC mantiere la posizione perfetta dello scafo nella velocità di crocera, ha una migliore tecnologia anche se con meno componenti ed è di piccole dimensioni.
L' ATC controlla l'assetto del trim e della barca ancor meglio di una regolazione manuale.
Quando i passeggeri si muovono, si cambia la velocità, gira il vento o cambiano le condizioni del mare l' ATC si adatta e corregge il miglior assetto. 12V.

REF
BEAC3000

AUTO RETRACTOR

Módulo electrónico para adaptar a los equipos de flaps BENNETT.
En el momento de parar el motor coloca los flaps en posición elevada, reduciendo el riesgo de dañar las planchas o cilindros en marcha atrás, remolque o invernaje
12V

Electronic module adapted to all Bennett Trim Tabs.
Every time you turn your engine's ignition key to the «OFF» position the trim tabs automatically retracts to their full-up position.
Reduce risk of trim tab damage from fork lifts adn trailers.
12V

Modulo eletronico da adattare ai flaps BENNETT.
Nel momento in cui si arresta il motore, colloca i flaps in posizione elevata, riducendo il rischio di danneggiare le piastre o i cilindi in marcia inversa, rimorchio o rimessaggio invernale.
12V

REF
BEAR512

INTERRUPTORES PARA FLAPS
FLAP SWITCHES
INTERRUTTORE PER FLAPS

EURO

REF
BEES2000

INTERRUPTOR CON INDICADOR

Para instalar en todos los equipos de flaps BENNETT.
El interruptor de control combina un interruptor de balancín con un display de LEDs para indicar la posición de los flaps.
Es a prueba de rociones.
LEDs regulables para iluminación diurna o nocturna.
Incluye el dispositivo Auto Retractor.
Utiliza un modulo relé en el espejo de popa.
12V

INDICATOR CONTROL

Kit to retrofit the existing or new actuators.
Indicator control combines rocker switch with a highly accurate LED display for trim tab position.
The new electronic indicator control is waterproof, has adjustable intensity LEDs and includes an auto tab retraction feature.
It uses a relay module at the transom of the boat.
12V

INDICATORE CON INTERRUTTORE

Da installare in tutti i flaps BENNETT.
L'interruttore di comando collega un interruttore ad un display a LED, per indicare la posizione dei flaps.
Resistente all'acqua.
LED regolabile per l'illuminazione diurna o notturna. Include nel dispositivo Auto retrattore.
Utilizza un modulo relè nello specchio della poppa. 12V

REF
BEEIC5000

FLAPS MANUALES • MANUAL FLAPS • FLAPS MANUALE

SERIE SMART TABS SX
Fabricado en materiales compuestos termomoldeados.
Libre de óxido y corrosión
5 posiciones
No se requieren ánodos de zinc.

SMART TABS SX SERIES
Made in thermo-molded composite materials
Rust and corrosion free
5 positions
No zinc anodes required

SMART TABS SX SERIES
Realizzato in materiali compositi termoformati
Assenza di ruggine e corrosione
5 posizioni
Nessun anodo di zinco richiesto.

Nauticus Incorporated

SMART TABS SX

REF	R.O. SX9510			PLANCHA TABS PIASTRA	
GS40053	SX9510-30	13' - 15' = 3,3 - 3,8 m	2 Stroke 30 - 40 hp	10" x 9.5" 25.4 x 24 cm	2
GS40052	SX9510-40	12' - 14' = 3 - 3,6 m 14' - 16' = 3,6 - 4 m	4 Stroke 40 - 50 hp 2 stroke 50 - 80 hp		2
GS40050	SX9510-60	15' + = 3,8 m +	4 stroke 60 - 135 hp		2
GS40051	SX9510-80	18' -20' = 4,6 - 51 m	2-4 stroke 150- 240 hp		2

SX9510

SX10512

REF	R.O. SX10512			PLANCHA TABS PIASTRA	
GS40054	SX10512-70	21' - 25' 5,3 x 6,4 m	2 stroke 175 - 220 hp 4 stroke 150 - 190 hp 4 - 6 Cyl 2 stroke 220 - 350 hp 4 stroke 200 - 350 hp 8 Cyl	10.5" x 12" 26,7 x 30,5 cm	2
GS40055	SX10512-90				2

EF9510-2

RECAMBIOS PARA FLAPS MANUALES
SPARE PARTS FOR MANUAL FLAPS
RICAMBI PER FLAPS MANUALE

REF	R.O.					
GS40059	GA5001-30	Cilindro	Actuator	Cilindro	30 lb = 13,6 kg	1
GS40058	GA5001-40				40 lb = 18,2 kg	1
GS40056	GA5001-60				60 lb = 27,2 kg	1
GS40060	GA5001-70				70 lb = 31,7 kg	1
GS40057	GA5001-80				80 lb = 36,2 kg	1
GS40061	GA5001-90				90 lb = 40,8 kg	1
GS40062	EF9510-2	Conector	End fitting	Connettore		1

POWER TRIM-LIFT

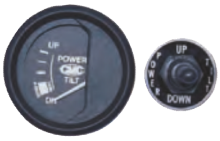
POWER TRIM / TILT

Soporte con kit de Power Trim y Tilt. Fabricado en extrusión de aluminio con tornillos de acero inox. El motor electro-hidráulico de 3500kg de empuje se encuentra dentro de un contenedor para una mayor protección.

Electric hydraulic Tilt & Trim with a rated thrust of 7800 lbs. Made with extruded aluminum and stainless steel fasteners.

Supporto con kit Power Trim e Tilt. Fabbricato in alluminio con viti in acciaio inox. Il motore elettroidraulico ha una spinta da 3500kg si trova all'interno di un contenitore per una maggior protezione.

			CMC13002Q	CMC13001Q
Fuerabordas hasta	Outboards up to	Fuoribordo	130 HP	130 HP
Recorrido Trim	Trim travel	Escursione Trim	20°	20°
Recorrido Tilt	Tilt travel	Escursione Tilt	90°	90°
Alimentación	Operation	Alimentazione	12 V	12 V
Reloj indicador	Lift gauge	Indicatore trim		✔
Separación del espejo	Set-Back from transom	Specchio di poppa	152 mm 6"	152 mm 6"



Soporte con kit de Power Trim y Tilt. Fabricado en extrusión de aluminio con tornillos de acero inox. El motor electro-hidráulico de 3500 kg de empuje se encuentra dentro de un contenedor para una mayor protección.

Electric hydraulic Tilt & Trim with a rated thrust of 7800 lbs. Made with extruded aluminum and stainless steel fasteners.

Supporto con kit Power Trim e Tilt. Fabbricato in alluminio con viti in acciaio inox. Il motore elettroidraulico ha una spinta di 3500kg e si trova all'interno di un contenitore per una maggior protezione.

			CMC52100D
Fuerabordas hasta	Outboards up to	Fuoribordo	35 HP
Recorrido Trim	Trim Travel	Escursione Trim	84°
Recorrido Tilt	Tilt travel	Escursione Tilt	
Alimentación	Operation	Alimentazione	12 V
Separación del espejo	Set-Back from transom	Specchio di poppa	140 mm 5½"

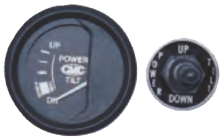
POWER LIFT

Soporte con kit elevador vertical. Fabricado en extrusión de aluminio con tornillos de acero inox. El motor electro-hidráulico de 3500 kg de empuje se encuentra dentro de un contenedor para una mayor protección. Tornillos de 3/4" de acero inoxidable, con tuercas de aleación de aluminio y bronce resistentes a los choques y corrosión.

Electric hydraulic power lift transom jack with a rated thrust of 7800 lbs. Made of 1/2" 6061 T6 alloy aluminum extrusions and stainless steel fasteners. Totally waterproof electro-hydraulic power lift transom jack with a rated thrust of 7800 lbs.

Supporto con kit elevatore verticale. Fabbricato in alluminio con viti in acciaio inox. Il motore elettroidraulico ha una spinta da 3500kg e si trova all'interno di un contenitore per una maggior protezione. Viti da 3/4" in acciaio inox, con dadi in alluminio e bronzo resistenti alla corrosione.

			CMC65001Q
Fuerabordas hasta	Outboards up to	Fuoribordo	V6
Recorrido vertical	Vertical travel	Lavoro verticale	125 mm / 5"
Alimentación	Operation	Alimentazione	12V
Dimensiones	Dimensions	Dimensioni	460 x 420 mm 18⅛" x 16½"
Reloj indicador	Lift gauge	Indicatore trim	✔
Separación del espejo	Set-Back from transom	Specchio di poppa	140 mm / 5½"



			CMC61001Q
Reloj indicador	Lift gauge	Indicatore trim	✔
Separación del espejo	Set-Back from transom	Specchio di poppa	254 mm / 10"

V-8
300 HP

new

			CMC65501
Fuerabordas hasta	Outboards up to	Fuoribordo	V8 300HP
Reloj indicador	Lift gauge	Indicatore trim	✔
Separación del espejo	Set-Back from transom	Specchio di poppa	140 mm 5-1/2"

POWER LIFT

Soporte con kit elevador vertical. Fabricado en extrusión de aluminio con tornillos de acero inox. de 3/4".

Electric hydraulic power lift transom jack. Made with extruded aluminum and stainless steel fasteners. Totally waterproof.

Supporto con kit elevatore verticale. Fabbricato in alluminio con viti in acciaio inox da 3/4".

			THAHJM-4DP
Fuerabordas hasta	Outboards up to	Fuoribordo	75 HP
Recorrido vertical	Vertical travel	Lavoro verticale	127 mm / 5"
Alimentación	Operation	Alimentazione	12 V
Reloj indicador	Lift gauge	Indicatore trim	✔
Separación del espejo	Set-Back from transom	Specchio di poppa	37 x 30 cm $14^{5/8}$" x $11^{1/2}$"

ADAPTADORES. POWER TRIM-LIFT
BACK SPACERS. POWER TRIM-LIFT
ADATTATORI. POWER TRIM-LIFT

Par de cuñas de 2º inclinación para espejo de popa.

Pair of 2 degrees wedge for the transom.

Piastre per lo specchio di poppa inclinate di 2°

REF
CMC20122Q

Kit de adaptadores para la instalación de motores con palomillas.

Adaptors kit for motors mounted with transom clamps.

Kit per l'installazione di motori con chiusura con galletti.

REF
CMC13022Q

ADAPTADORES. POWER LIFT
BACK SPACERS. POWER LIFT
ADATTATORI. POWER LIFT

Kit de adaptadores para motores de 75 HP.

Clampon motor adapter 75 HP.

Kit adattatori per motori 75 HP

REF
THAHJM-CMADP

ARO PROTECTOR ABIERTO
MOTORWELL BOOT RAPID
FASCETTA PASSACAVO APERTA

GOLDENSHIP

Protección de los cables de control y dirección.
PVC color negro.
Facilita una sustitución de un protector roto, sin tener que desmontar el cable.
Las bridas se sujetan sobre el soporte interior rígido, manteniendo su forma original

Manufactured in PVC material, black.
It allows an easy replacement of a broken one, without detaching cables from the engines.
Apply the clamps in the dedicated grooves, holding tightly the grommet on the rigid inner core, keeping its natural shape.

Protezione di cavi di controllo e di comando.
PVC di colore nero.
Facilita la sostituzione di un protettore rotto, senza smontare i cavi.
Le flange si montano nel supporto rigido interno, mantenendo la sua forma originale.

REF		Ø (mm)	
GS41158	■	115	1

ARO PROTECTOR
CABLE BOOTS
CUFFIA PASSACAVO

Protección de los cables de control y dirección.
Vinilo marino resistente a los rayos U.V., gasolina y aceites.
Se ajusta alrededor de los cables.

Finishes and protects pass thru hole for wires and cables.
Rugged marine vinyl.
Resists UV, gasoline and oil.
Cable tie snugs around wires and cables.

Protezione di cavi di controllo e di comando.
Vinile marino resistente a raggi UV, benzina e oli.
Si adatta attorno ai cavi.

REF		PARA AGUJERO FOR HOLE PER FORI	
THCB-2	■	2"	1
THCB-1	■	3"	1
THCB-4	■	4 1/2"	1
THCB-2W	□	2"	1
THCB-1W	□	3"	1
THCB-4W	□	4 1/2"	1

Protección de los cables de control y dirección.
Fabricado en plástico cromado.

Finishes and protects pass thru hole for wires and cables.
Chrome plated plastic.

Protezione cavi di controllo e di comando.
Fabbricato in plastica cromata.

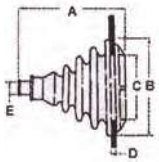
REF	
THRF-1CP	1

Protección de los cables de control y dirección.
Caucho flexible.

Seals off water intake and protects cables, wiring and gas lines.
Made of durable rubber.

Protezione dei cavi di controllo e di comando.
Flessibile

REF		A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
GS41180	■					
GS41181	■	75	74	42	3-5	9-19
GS41182	□					
GS41183	■					
GS41155	■	105	100	70	3-5	10-20
GS41156	□					
GS41184	■					
GS41185	■	175	110	80	3-5	10-30
GS41186	□					



GOLDENSHIP

Protección de los cables de control y dirección.
PVC flexible y aro rígido.

Seals off water intake and protects cables, wiring and gas lines.
Made of PVC with rigid ring.

Protezione cavi di controllo e di comando.
PVC flessibile con anello rigido.

REF		Ø (mm)	
GS41153	■	105	1
GS41154	□		

GOLDENSHIP

Protección de los cables de control y dirección.
Plástico flexible color negro, con aro de fijación rígido.

Seals off water intake and protects cables, wiring and gas lines.
Made of flexible plastic and rigid ring.

Protezione dei cavi di controllo e di comando.
Plastica flessibile di colore nero, con anello di fissaggio rigido.

REF		Ø (mm)	
GS41157	■	90	1

GOLDENSHIP

FUELLE PROTECTOR
STEERING CABLE PROTECTOR
SOFFIETTO DI PROTEZIONE

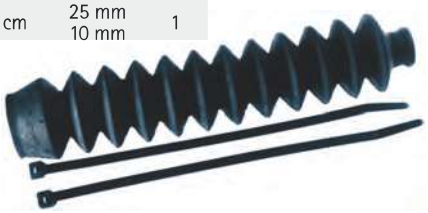
GOLDENSHIP

Fuelle protector para cables de dirección.
Se suministra con abrazaderas.

Heavy duty rubber boot for steering cables in engine end preventing lubrication from being washed away.

Soffietto di protezione per cavi di comando.
Si vende con le fascette.

REF			Ø	
GS41152	■	20 cm	25 mm 10 mm	1



MANGUERA DE PROTECCIÓN
PROTECTIVE CABLE SYSTEM
TUBO DI PROTEZIONE

GOLDENSHIP

Manguera de protección para los cables de dirección, mando, etc. desde la salida del casco hasta el motor, presentando un sólo núcleo limpio y ordenado. Color gris.

This system gives a good protection to the service cables of outboard engines against dirt and corrosion. Available in two diameters, complete with fittings in black colour. Hose in grey colour.

Tubo di protezione per cavi di timoneria, comando etc. dall'uscita dello scafo fino al motore, per tenere i cavi ordinati. Colore grigio.

REF			Ø INT (mm)			
GS41164	Kit completo Complet kit Kit completo	80 cm	50	1		
GS41165		80 cm	32	1		
GS41160	Terminal casco Hull end fitting Terminale scafo		50		1	
GS41166			32		1	
GS41161	Manguera Hose Tubo	15 m	50			15 m
GS41167		15 m	32			15 m
GS41162	Terminal motor Engine end fitting Terminale motore		50		1	
GS41168			32		1	

GS41160

GS41166

GS41162

GS41168

ALARGO BARRA FUERABORDA
EXTENSION HANDLE OUTBOARD
PROLUNGA PER FUORIBORDO

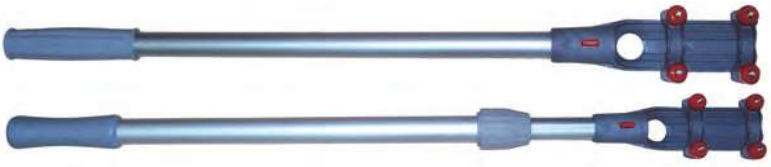
GOLDENSHIP

Prolongador de caña con pulsador de paro, para motores fueraborda. Fabricado en aluminio anodizado y maneta de plástico.

With push-button to switch-off the engine. Made of anodized aluminum and plastic handle.

Prolunga per fuoribordo, fabbricato in alluminio anodizzato e impugnatura in plastica.

REF	(cm)	
GS73135	70	Fijo | Fixed | Fisso
GS73136	60 - 100	Telescópico | Telescopic | Telescopico



TERMINALES PROTECTORES
RIGGING FLANGES
TERMINALE

TH MARINE

Terminales para las mangueras protectoras de cables, etc. Permite la instalación exterior de la bomba de gasolina.

Rigging flanges with fuel hose ports. Split design of union allows installation on pre-rigged boats.

Terminale per i tubi che proteggono i cavi. Consente di installare la pompa benzina all'esterno.

REF		
THRFHU-1	■	Manguera Hose Tubo
THRFFHP-1	■	Casco Hull Scafo
THRFFHP-2	□	
THRFH-1	■	Manguera 5 m Hose 5 m Tubo 5 m
THRFH-2	□	

THRFFHP-1
THRFFHP-2

THRFHU-1

THRFH-1
THRFH-2

PROTECTOR DE HÉLICES
PROPELLER PROTECTOR
PROTETTORI ELICHE

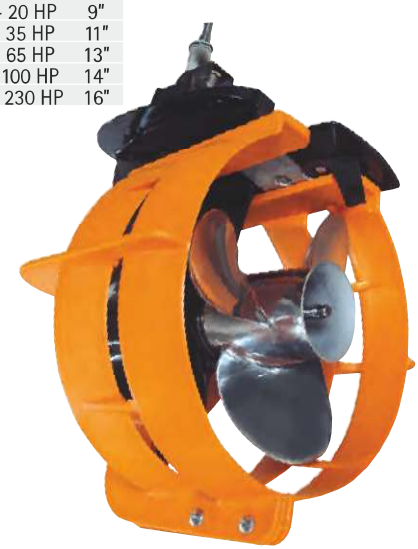
GOLDENSHIP

Mejora el control direccional y aumentando la eficiencia de la hélice. Fabricado en polipropileno de alto impacto.
NOTA: Todos los motores «Big Foot» y de arrastre requieren la medida superior.
Velocidad Máx: 30 nudos

Manufactured in high impact polypropylene. Better control in directional force. Increase the propeller efficiency.
NOTE: All hp's with «Big Foot» and High Thrust applications require next size up.
Max. Speed: 30 knots

Migliora il controllo direzionale e aumentando l'efficenza delle eliche. Prodotto in polipropilene di alta qualità.
NOTA: Tutti i motori «Big Foot» a alta spinta richiedono la referenza superiore.
Velocità Mas.: 30 nodi

REF			Ø INT
REC5-9.8	■	5 - 9 HP	9"
REC9.9-20	■	9.9 - 20 HP	9"
REC25-35	■	25 - 35 HP	11"
REC40-65	■	40 - 65 HP	13"
REC70-100	■	70 - 100 HP	14"
REC110-230	■	110 - 230 HP	16"



PROTECTOR ESPEJO
PROTECTION PLATE
PIASTRA SALVA POPPA

Fabricada en plástico semirígido. Color blanco.
Made in plastic. White.
In plastica semirigida. Colore bianco.

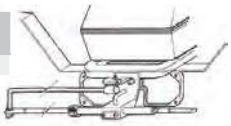
REF	(mm)	
GS73133	430 x 350	1

GOLDENSHIP

Fabricada en aluminio. Con soporte para terminal del cable de dirección.
Aluminum transom plate complete with support and tube for steering cable.
Fabbricata in alluminio. Con supporto per i cavi di timoneria.

REF	(mm)	
GS73132	280 x 115	1

GOLDENSHIP



Fabricada en plástico semirígido.
Made in plastic.
In plastica semirigida.

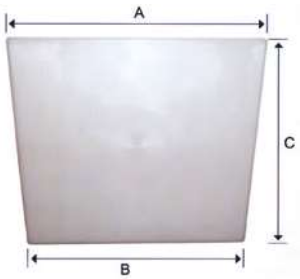
REF		(mm)	
GS73130	■	225 x 85	1
GS73131	■	270 x 100	1

GOLDENSHIP

Fabricada en polipropileno resistente a los rayos UV. Color blanco.
Made in solid UV resistant polypropilene. Colour white.
Fabbricata in polipropileno resistente ai raggi UV. Colore bianco

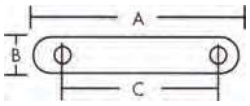
REF	A (mm)	B (mm)	C (mm)	GRUESO THICKNESS SPESSORE (mm)	
OCE100133	390	350	330	8	1
OCE100134	390	350	330	15	1

OCEANSOUTH



CONTRAPLACA TRANSOM
TRANSOM SUPPORT PLATE
CONTROPIASTRA

TH MARINE

Reparte el esfuerzo de los tornillos de sujección del motor. Fabricado en aluminio de alta calidad, de 10mm de espesor.
Distributes stress of engine bolts. Manufactured in high quality cast aluminum. All plates 3/8".
Contropiastra. Fabbricata in alluminio di alta qualità,di 10mm di spessore.

REF		A	B	C
THTSP-1	Para tornillos superiores For top bolts Per viti superiori	15"	2"	13"
THTSP-2	Para tornillos inferiores For lower bolts Per viti inferiori	12"	2"	10"